

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Згідно з Наказом №11-22-СА-3 від 21.11.2022

р.

Генеральний директор

ПрАТ «Страхова компанія «САЛАМАНДРА»

Роман МАЛЕНКО



ПРАВИЛА

добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)

Полтава - 2022

ЗМІСТ

1. ОСНОВНІ ПОНЯТТЯ.....	3
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	6
3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	7
4. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. СТРАХОВІ РИЗИКИ.....	9
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	12
6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	15
7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	17
8. ПОРЯДОК ЗМІНИ ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ.....	20
9. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ І ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ.....	22
10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	24
11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.....	28
12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	30
13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	33
14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	37
15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	38
16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН.....	39
17. ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	39
ДОДАТКИ	

1. ОСНОВНІ ПОНЯТТЯ

- 1.1. В цих **Правилах добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)** (далі – **Правила**) поняття вживаються у такому значенні:
- 1.1.1. **Абандон** – відмова Страхувальника (Вигодонабувача) від усіх прав власності на вантаж на користь Страховика з метою отримання від Страховика повної суми страхового відшкодування. Застосовується у випадку зникнення безвісти судна та/або вантажу або економічної недоцільності усунення пошкоджень.
 - 1.1.2. **Аварія** – несприятлива пригода, яка може статися з транспортним засобом в ході руху (зіткнення з будь-яким предметом, пожежа чи вибух на транспортному засобі, схід з колії, перекидання і т.ін.).
 - 1.1.3. **Аварія загальна** – збитки, завдані внаслідок вчинених навмисно і розумно надзвичайних дій, витрат чи пожертвувань з метою рятування судна, фрахту і вантажу, який перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Аварія декларується як загальна при наявності чотирьох ознак: наявності загальної небезпеки для судна, вантажу і фрахту, наявності наміру, розумності і надзвичайності дій, витрат та пожертвувань. Збитки за загальною аварією розподіляються згідно з диспашою.
 - 1.1.4. **Аварія часткова** – все, що не відноситься до загальної аварії; ненавмисні збитки, завдані судну чи вантажу чи зв'язані з їх пошкодженням. Збитки по частковій аварії оплачує (несе) той, хто їх потерпів або той, хто винен в їх настанні.
 - 1.1.5. **Багаж** – предмети, майно та інші особисті речі, що пасажир бере з собою або здає для перевезення в порядку, встановленому відповідними транспортними організаціями.
 - 1.1.6. **Вантаж** – будь-яке майно, крім багажу, призначене для перевезення відповідними транспортними засобами.
 - 1.1.7. **Диспаша** – документ, складений диспашером, який встановлює факт настання загальної аварії та містить розрахунок та розподіл збитків по ній між учасниками морського перевезення пропорційно вартості їх майна.
 - 1.1.8. **Диспашер** – фахівець у галузі морського права, який уповноважений до складання диспаші.
 - 1.1.9. **Дійсна повна загибель** – безповоротно втрата Страхувальником (Вигодонабувачем) застрахованого вантажу внаслідок настання страхового випадку.
 - 1.1.10. **Договір страхування** – це угода між Страхувальником і Страховиком укладена в письмовій або електронній формі, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування, а

Страховальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

- 1.1.11. **Збитки** – майнові втрати, яких Страховальник (Вигодонабувач) зазнав при настанні страхового випадку у зв'язку із втратою, знищенням або пошкодженням вантажу та/або багажу (вантажобагажу).
- 1.1.12. **Інтерес** – матеріальна зацікавленість в застрахованому вантажі і її обсяг. Мається на увазі, що Страховальник (Вигодонабувач) може понести матеріальні збитки, якщо застрахований вантаж буде загубленим (пошкодженим) або якщо у Страховальника (Вигодонабувач) виникне матеріальна відповідальність перед третіми особами в зв'язку з подіями, що наступили з застрахованим вантажем. Для того, щоб пред'явити Страховику претензію за Страховим Полісом, Вигодонабувач повинен мати майновий інтерес в вантажі, що загублено чи постраждало, в момент виникнення збитку.
- 1.1.13. **Катастрофа** – перекидання, сходження з колії транспортного засобу.
- 1.1.14. **Кінцевий Порт Розвантаження** – порт, в який повинен бути доставлений застрахований вантаж згідно з умовами коносаменту, Договору страхування.
- 1.1.15. **Класифікаційні Компанії** – компанії, що займаються класифікацією морських суден і наглядом за ними в процесі побудови.
- 1.1.16. **Коносамент** – односторонній акт морського перевізника, який не є договором морського перевезення, але є доказом його наявності і змісту, а також становить собою розписку в прийнятті зазначеного в коносаменті вантажу до перевезення і зобов'язання передати зазначений вантаж вантажоодержувачу в кінцевому порту розвантаження.
- 1.1.17. **Конструктивна Повна Загибель** – випадок, коли вантаж може бути з достатньою підставою абандований, якщо йому загрожує неминуча дійсна повна загибель або, якщо витрати по запобіганню дійсній повній загибелі застрахованого вантажу, його транспортуванню до місця призначення, а також витрати на його ремонт і відбудову перевищать вартість збереженого.
- 1.1.18. **Контейнер** – це будь-яке устаткування, використовуване для об'єднання вантажу, наприклад, усі типи контейнерів та/або баржі, незалежно від того, прийняті вони МОС (Міжнародною організацією по стандартизації) чи ні, трейлери, кузови, устаткування типу «ро-ро», рефрижератори, і ця умова стосується усіх видів транспорту:
- представляє собою повністю або частково закриту ємність, призначену для розміщення в ній вантажів;
 - має постійний характер та в силу цього достатньо міцне, щоб його можливо було використовувати багаторазово;
 - спеціально сконструйоване для полегшення перевезення вантажів одним або кількома видами транспорту без проміжного перевантаження вантажів;

- сконструйоване таким чином, щоб було полегшено його перевантаження, зокрема з одного виду транспорту на інший;
- сконструйоване таким чином, щоб його можливо було легко завантажувати та розвантажувати;
- має внутрішній об'єм не менше одного кубічного метра.

1.1.19. **Ліхтер** – несамохідне морське судно для перевезення вантажів, а також для безпричальних вантажних операцій при завантаженні/розвантаженні на рейді морських суден з глибокою осадкою, які не можуть зайти в порт.

1.1.20. **Морський Протест** – заява капітана судна компетентному державному органу, в якій викладаються найважливіші обставини морської пригоди та заходи, прийняті командуванням судна для її запобігання або повної чи часткової ліквідації її несприятливих наслідків.

1.1.21. **Порт Лиха** – порт, в який заходить судно, що потерпіло аварію чи на якому сталася пригода.

1.1.22. **Потертість** – ризик, що виникає при транспортуванні вантажів, що мають лакофарбове покриття, без додаткової упаковки.

Предмети, особливо підвладні поломці та биттю:

- Абразивні вироби, азбестоцементні плити.
- Кераміка декоративна і художня, включаючи плитку.
- Меблі дерев'яні.
- Мармур, граніт і вироби з них.
- Посуд і тара скляна, глиняна, фарфорова, фаянсова, емальована, фарфор художній.
- Скло будь-якого виду і вироби із нього, електролампи.
- Електроди.
- Вогнеупори, цегла будь-якого виду, черепиця, залізобетонні вироби та вироби з бетону, інша скляна та керамічна продукція промисловості будівельних матеріалів, санітарно-технічні прилади.
- Жорна, точильні та літографічні камені, графітові тиглі.
- Телевізори, програвачі, магнітофони, відеоманітофони і інша побутова радіо, відео та аудіо б апаратура.
- Комп'ютери та комплектуючі до них, включаючи будь-які периферійні прилади, інша оргтехніка.
- Точна вимірювальна та діагностична апаратура.

- 1.1.23. **Прийняття Вантажу до Перевезення** – момент, коли уповноважений на те представник перевізника поставив свої підпис і печатку у вантажосупровідних документах.
- 1.1.24. **Страхова сума** – визначена у Договорі страхування грошова сума, у межах якої Страховик зобов'язується при настанні страхового випадку у порядку, передбаченому цими Правилами і Договором страхування, виплатити страхове відшкодування.
- 1.1.25. **Страхове відшкодування** – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком в межах страхової суми за Договором страхування при настанні страхового випадку.
- 1.1.26. **Страховий акт** – документ, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою у формі, що визначається Страховиком, і який разом із заявою Страхувальника про виплату страхового відшкодування є підставою для здійснення страхової виплати.
- 1.1.27. **Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія)** – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.
- 1.1.28. **Страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.
- 1.1.29. **Страховий поліс (страховий сертифікат, страхове свідоцтво)** – документ, що посвідчує факт укладення Договору страхування і який є формою Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 1.1.30. **Страховий тариф** – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
- 1.1.31. **Страховик** – Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «Саламандра».
- 1.1.32. **Упаковка (упаковка)** – оболонка, включаючи контейнери, яка запобігає зовнішнім впливам на вантаж під час завантаження, перевезення, перевантаження та розвантаження вантажу на/з засобу перевезення.
- 1.1.33. **Франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.
- 1.1.34. **Фрахт** – винагорода (компенсація), що сплачується за договорами перевезення, найму або піднайму судна або транспортного засобу (їх частин) для: перевезення вантажів та пасажирів морськими або повітряними суднами; перевезення вантажів залізничним або автомобільним транспортом.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 2.1. Ці Правила розроблені відповідно до Закону України «Про страхування», Цивільного кодексу України, та інших нормативно-правових актів України.

- 2.2. Ці Правила регулюють загальні умови та порядок здійснення добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу).
- 2.3. Добровільне страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) передбачає обов'язок Страховика за встановлений Договором страхування страховий платіж здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням (загибеллю) або втратою застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) чи його частини під час перевезення будь-якими видами транспорту та, якщо це передбачено Правилами та/або Договором страхування, під час його проміжного складського зберігання.
- 2.4. Конкретні умови добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) зазначаються у Договорі страхування.
- 2.5. Страхувальниками за Договором страхування, укладеним на підставі даних Правил, можуть бути юридичні особи (підприємства, організації і установи незалежно від форми власності) та фізичні особи (суб'єкти підприємницької діяльності, дієздатні громадяни), які мають щодо предмету Договору страхування майновий інтерес або які укладають Договір страхування на користь третьої особи (Вигодонабувача), яка має майновий інтерес згідно з торгівельним контрактом, дорученням (іншим документом, що застосовується в подібних правовідносинах).
- 2.6. Страхувальник має право замінювати Вигодонабувача лише до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 2.7. Укладення Договору страхування на користь Вигодонабувача не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків по Договору страхування, якщо Договором страхування не передбачено інше, або обов'язки Страхувальника виконані Вигодонабувачем мають таку саму юридичну силу, як аналогічні дії Страхувальника.
- 2.8. Перевізник, експедитор, власник складу або інша особа, у якої знаходиться вантаж під час перевезення та яка відповідальна за його збереження, не може бути призначена Вигодонабувачем.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ. ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ

- 3.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (вантажобагажем) (далі – вантаж), який перевозиться будь-якими видами транспорту.
- 3.2. Перевезення вантажу приймається на страхування і виплата страхового відшкодування відбувається тільки в тому випадку, якщо транспортні засоби знаходяться в технічно справному стані і допущені для прийому та перевезення застрахованого вантажу.
- 3.3. Відповідно до умов цих Правил на страхування приймаються вантажі, які перевозяться автомобільним, залізничним, повітряним, морським, трубопровідним транспортом.

- 3.4. При страхуванні перевезення морськими суднами враховуються вимоги п.3.5. та п.3.6. цих Правил по класифікації суден.
- 3.5. Судна, призначені для пересування внутрішніми водним шляхами, вважаються придатними, якщо їм дана відповідна класифікація в визнаному Страховиком класифікаційному реєстрі.
- 3.6. Морські судна, що транспортують застраховані вантажі, повинні мати класифікацію в одній з компаній.
- 3.6.1. Найменування класифікаційних компаній:
- Lloyd`s Register;
 - American Bureau of Shipping;
 - Bureau Veritas;
 - Germanischer Lloyd;
 - Korean Register of Shipping;
 - Nippon Kaiji Kyikai;
 - Norske Veritas;
 - Registro Italiano;
 - RMRS;
 - Polish Register of Shipping.

Примітка. Клас присвоєний морському судну дійсний до внесення в його конструкцію будь-яких змін.

- 3.6.2. Зареєстровані в класифікаційних компаніях судна повинні відповідати вимогам, що пред'являються до технічних характеристик, віку суден і т.д. При цьому розуміється, що вік цих суден:
- не більш 15 років; або
 - понад 15 років, але не більш 25 років і для них встановлений і зберігається постійний маршрут плавання з правом погрузки і вивантаження в певних портах світу.
- 3.6.3. Зафрахтовані судна і судна з брутто-регістровим тоннажем (брт) меншим 1000 брт, засоби, що являють собою механічні самохідні, збудовані з застосуванням сталених матеріалів, повинні бути класифіковані в зазначених компаніях за умови, що цим суднам не більш 15 років.
- 3.6.4. Вимоги п.3.5. та п.3.6. цих Правил не застосовуються до поромів, а також суден, барж чи ліхтерів, що використовуються на території порту для завантаження або вивантаження вантажу із морського судна.

- 3.6.5. Під час доставки вантажу на баржах, ліхтерах і інших підвізних судах Страховик проводить виплати страхового відшкодування лише в тому випадку, якщо використання таких суден є звичайним за місцевими умовам.
- 3.6.6. Вантажі, що перевозяться на поромах, механічних самохідних суднах, які не підпадають під вимоги п.3.5. та п.3.6. цих Правил, вважаються застрахованими за умови окремого узгодження зі Страховиком страхового тарифу та умов страхування.

4. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. СТРАХОВІ РИЗИКИ

- 4.1. Страховим випадком є факт пошкодження, знищення (загибелі) або втрата застрахованого вантажу чи його частини внаслідок настання страхового ризику (-ів) (п.4.2. цих Правил) під час:
- 4.1.1. перевезення вантажу;
 - 4.1.2. проміжного/тимчасового зберігання вантажу під час перевезення, якщо це передбачено Договором страхування.
- 4.2. Залежно від виду вантажу, умов перевезення, торговельних звичаїв та вимог комерційних угод вантаж може бути застрахований на наступних умовах:
- 4.2.1. **«З відповідальністю за всі ризики».** За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються:
- збитки від пошкодження, повної загибелі або втрати всього або частини застрахованого вантажу, що стались з будь-якої причини, за виключенням випадків, передбачених у розділі 5 цих Правил;
 - збитки, витрати та внески по загальній аварії;
 - усі необхідні і доцільно здійснені витрати по рятуванню (спасінню) вантажу, а також по зменшенню або визначенню розміру збитку, якщо збиток відшкодовується за умовами Договору страхування.
- 4.2.2. **«З відповідальністю за часткову аварію».** За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються:
- збитки від пошкодження, повної загибелі або втрати всього або частини застрахованого вантажу, що стались внаслідок:
 - дії вогню (пожежі), блискавки, бурі вихору або інших стихійних лих;
 - дорожньо-транспортної пригоди, аварії (катастрофи) або зіткнення суден, літаків, наземних транспортних засобів між собою, або з будь-яким предметом, за винятком води;
 - посадки судна на мілину, викиду судна на берег, перевертання судна (ліхтера, баржі) або у випадку, коли судно тоне;
 - вивантаження вантажу в порту лиха, якщо воно було викликане ризиками, на випадок яких здійснювалось страхування;

- перевертання або сходження з колій транспортного засобу під час наземного транспортування;
- провалу мостів, руйнування будівель складу;
- зникнення судна або іншого транспортного засобу, що перевозить застрахований вантаж (багаж, вантажобагаж), безвісті;
- нещасних випадків при прийомі засобом перевезення палива;
- падіння тварин та птахів, викликаного катастрофою перевізного засобу;
- поломки і бою предметів, особливо підвладних поломці і биттю, викликаних катастрофою перевізного засобу;
- нещасних випадків при навантаженні на перевізний засіб;
- нещасних випадків при вивантаженні із перевізного засобу;
- проникання морської, річкової чи озерної води в судно, ліхтер, баржу, трюм, інший перевізний засіб, контейнер чи місце схову;
- падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів;
- протиправних дій третіх осіб (крадіжка, крадіжка з проникненням, грабіж, розбій).
- збитки, витрати та внески по загальній аварії;
- усі необхідні і доцільно здійснені витрати по рятуванню (спасінню) вантажу, а також по зменшенню або визначенню розміру збитку, якщо збиток відшкодовується за умовами Договору страхування.

4.2.3. **«Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії».** За Договором страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються:

- Збитки від пошкодження, повної загибелі або втрати всього або частини застрахованого вантажу, що стались внаслідок:
 - дії вогню (пожежі), блискавки, бурі вихору або інших стихійних лих;
 - зіткнення суден, літаків, наземних транспортних засобів між собою, або з будь-яким предметом, за винятком води;
 - посадки судна на мілину, викиду судна на берег, перевертання судна (ліхтера, баржі) або у випадку, коли судно тоне;
 - вивантаження вантажу в порту лиха, якщо воно було викликане ризиками, на випадок яких здійснювалось страхування;
 - перевертання або сходження з колій транспортного засобу під час наземного транспортування;
 - провалу мостів, руйнування будівель складу;

- зникнення судна або іншого транспортного засобу, що перевозить застрахований вантаж (багаж, вантажобагаж), безвісті;
 - нещасних випадків при навантаженні на перевізний засіб;
 - нещасних випадків при вивантаженні із перевізного засобу;
 - падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів.
- збитки, витрати та внески по загальній аварії;
 - усі необхідні і доцільно здійснені витрати по рятуванню (спасінню) вантажу, а також по зменшенню або визначенню розміру збитку, якщо збиток відшкодовується за умовами Договору страхування.
- 4.3. Якщо додатково будуть узгоджені умови страхування та період дії Договору страхування, при страхуванні на умовах п. 4.2.1. Страховик може поширити дію Договору страхування на ризики втрат чи пошкоджень всього чи частини вантажу в період:
- 4.3.1. зберігання на складі в пункті відправлення вантажу в період очікування завантаження вантажу на транспортний засіб;
 - 4.3.2. проміжного зберігання на складі (при перевезенні з проміжним зберіганням), якщо період такого зберігання перевищив термін, зазначений в Договорі страхування;
 - 4.3.3. зберігання на складі в місці призначення.
- 4.4. При страхуванні на умовах п. 4.2.2. тільки після погодження додаткових умов страхування Страховик може поширити дію Договору страхування на ризики втрат чи пошкоджень всього чи частини застрахованого вантажу внаслідок:
- 4.4.1. запотівання судна;
 - 4.4.2. підмочки вантажу атмосферними опадами;
 - 4.4.3. пошкодження шкіряної сировини, шкір та виробів з них, пряностей, цукру, кави, чаю, тютюну та виробів з нього пліснявою, зігріванням і запотіванням;
 - 4.4.4. поломки рефрижераторних машин/холодильного обладнання (для вантажів, що швидко псуються);
 - 4.4.5. обґрунтоване викидання вантажу за борт чи змиття хвилею палубного вантажу;
 - 4.4.6. зникнення, недопоставки цілих місць чи частини вантажу;
 - 4.4.7. падіж тварин та птахів, а також нещасні випадки з ними (на випадки, коли такі збитки, втрати чи видатки викликані катастрофою судна, літака чи наземного перевізного засобу, дія Договору страхування розповсюджується автоматично);
 - 4.4.8. поломки і бою предметів, особливо схильних до бою і поломки (на випадки, коли такі збитки, втрати чи видатки, викликані катастрофою судна, літака чи наземного перевізного засобу, дія страхового захисту розповсюджується автоматично);

- 4.4.9. пошкодження бавовни - волокна на суші;
 - 4.4.10. розриву мішків (для вантажів, що перевозяться в мішках);
 - 4.4.11. випадання вантажу зі стропів;
 - 4.4.12. перевантажень при перевезеннях.
- 4.5. При страхуванні на умовах п. 4.2.3. тільки після погодження додаткових умов страхування Страховик може поширити дію Договору страхування на ризики загибелі або втрати всього чи частини застрахованого вантажу внаслідок:
- 4.5.1. викидання за борт чи змиття хвилею палубного вантажу чи вантажу, що перевозиться на безпалубних судах;
 - 4.5.2. зникнення, недоставки цілих місць чи частини вантажу;
 - 4.5.3. розриву мішків (для вантажів, що перевозяться в мішках); 6.3.5. випадання вантажу із стропів;
 - 4.5.4. перевантажень при перевезеннях.
- 4.6. На підставі цих Правил Договір страхування може бути укладений як на випадок настання всіх подій, зазначених у пункті 4.2. цих Правил, так і на випадок настання окремих з них. Конкретний перелік страхових ризиків і страхових випадків узгоджується Страховиком і Страхувальником при укладенні Договору страхування і зазначається в Договорі страхування.
- 4.7. За згодою Страховика та Страхувальника в Договорі страхування можуть бути передбачені інші страхові ризики, ніж ті, що визначені в п. 4.2. цих Правил

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

- 5.1. Страховиком не відшкодовуються будь-які збитки, які настали внаслідок:
- 5.1.1. умисних дій Страхувальника (Вигодонабувача), вантажовідправника, вантажоодержувача та/або їх представників, що спрямовані на настання страхового випадку передбаченого Договором страхування;
 - 5.1.2. звичайної для даного вантажу та засобу транспортування природної втрати, в тому числі: витоку або просочування, природної зміни ваги чи обсягу, звичайної потертості застрахованого вантажу по стінках та стійках транспортного засобу чи інших предметів;
 - 5.1.3. недостатності або непридатності упаковки застрахованого вантажу або підготовки його до транспортування, недотримання правил навантаження, розвантаження, укладки, складування;
 - 5.1.4. впливу звичайних коливань температури, трюмного повітря, особливих властивостей чи природних якостей застрахованого вантажу, корозії, гниття, бродіння, придбання запахів, подряпин, рубцювання, відколювання фарби, лакового покриття, емалі чи наявності у вантажу на момент початку дії Договору страхування дефектів та недоліків;

- 5.1.5. пошкодження вантажу черв'яками, гризунами і комахами;
- 5.1.6. навантаження, перевезення та/або збереження (в тому числі в безпосередній близькості від застрахованого вантажу) речовин та предметів, небезпечних у відношенні вибуху чи самозапалення, коли Страхувальник чи його представники знали про це, а Страховик - ні;
- 5.1.7. недопоставки вантажу чи його частини/частин (недостачі вантажу чи невідповідності найменування вантажу заявленому на страхування при цілісності зовнішньої упаковки, пломб, замків або печаток);
- 5.1.8. знецінювання вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при непошкодженій зовнішній упаковці;
- 5.1.9. падінням цін чи затримкою доставки вантажу, навіть якщо така затримка спричинена настанням страхового випадку;
- 5.1.10. неплатоспроможності або невиконання фінансових зобов'язань судновласниками, фрахтівниками, судноводіями або суднобудівниками, а також іншими особами, які здійснюють або відповідальні за перевезення та збереження вантажу;
- 5.1.11. застосуванням будь-якої зброї, яка базується на використанні атомного та/або ядерного виділення та/або синтезу та інших подібних реакціях, дією радіації чи радіоактивної речовини;
- 5.1.12. застосування бактеріологічної зброї або зброї психотропної дії, а також непридатності вантажу для подальшого використання внаслідок зараження будь-якого виду вірусами та отруйними речовинами;
- 5.1.13. конфіскацією, реквізицією, накладенням арешту та іншими діями офіційної державної влади;
- 5.1.14. зміни ваги та/або кількості вантажу при відсутності зафіксованих страхових випадків;
- 5.1.15. повені та землетрусу;
- 5.1.16. підмочки вантажу та/або багажу атмосферними опадами;
- 5.1.17. неморехідністю судна, ліхтера або баржі;
- 5.1.18. несправного технічного стану перевізного засобу;
- 5.1.19. непридатності судна, ліхтера або баржі, літального апарату чи наземного перевізного засобу для безпечного перевезення застрахованого вантажу.

Примітка. Страховик не застосовує положення пп. 5.1.17 – 5.1.19 цих Правил, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) документально доведе, що ані йому, ані його представникам не було відомо про неморехідність, непридатність або технічну несправність транспортного засобу, чи те, що за умовами торговельного контракту

Страхувальник (Вигодонабувач) не міг впливати на вибір перевізника і транспортного засобу.

5.2. Якщо інше не визначено умовами Договору страхування, Страховик не здійснює виплати страхового відшкодування у випадку, якщо збитки, втрати чи видатки викликані військовими ризиками, а саме:

5.2.1. війною, громадянською війною, революцією, повстанням, заколотом чи виниклим внаслідок них громадянським безладдям, будь-якими ворожими діями воюючих держав чи діями, спрямованими проти них;

5.2.2. будь-якої анексії або окупації території, на якій знаходиться територія (місце) страхування, іншою державою із застосуванням сили, будь-яких дій збройних угруповань, з'єднань, груп найманців або регулярних збройних сил, які застосовують зброю;

5.2.3. захопленням, конфіскацією, арештом, заборонаю пересування чи затриманням (виключаючи піратство) і їх наслідками, чи будь-якими спробами таких дій;

5.2.4. впливом блукаючих мін, торпед, бомб чи інших кинутих знарядь війни.

5.3. Якщо інше не визначено умовами Договору страхування, Страховик не здійснює виплати страхового відшкодування у випадку, якщо збитки, втрати чи видатки викликані ризиками страйків, а саме:

5.3.1. діями страйкарів, осіб, що беруть участь в робочих і інших вуличних безладдях чи громадянських хвилюваннях;

5.3.2. діями будь-якого числа і виду терористів або осіб, що діють за політичними мотивами.

5.4. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страховик не проводить виплати страхового відшкодування, якщо збитки Страхувальнику були завдані в період:

5.4.1. зберігання вантажу на складі в очікуванні завантаження на транспортний засіб;

5.4.2. проміжного зберігання вантажу на складі (при перевезенні з проміжним зберіганням), якщо період такого зберігання перевищив термін, зазначений в Договорі страхування або Страховому полісі;

5.4.3. зберігання вантажу на складі в місці призначення, крім зберігання на складі в кінцевому порту розвантаження згідно з п. 6.9.3. цих Правил.

5.5. Страховик також не відшкодовує, якщо інше не передбачено Договором страхування:

5.5.1. непрямі збитки, які можуть бути пов'язані із настанням страхового випадку (моральна шкода, судові витрати, податки, упущена вигода, неотриманий прибуток, штрафи, пеня та інші стягнення, неотриманий прибуток та інші непрямі збитки);

5.5.2. збитки завдані на тимчасово окупованій території України, території на яких органи державної влади України тимчасово не здійснюють свої повноваження,

території населених пунктів, що розташовані на лінії зіткнення, території, що є місцем проведення Антитерористичної операції (Операції Об'єднаних сил) або воєнних дій будь-якого характеру;

5.5.3. збитки завдані життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб;

5.5.4. збитки завдані навколишньому природному середовищу.

5.6. В Договорі страхування можуть бути передбачені інші виключення та обмеження страхування, що не суперечать цим Правилам та положенням чинного законодавства.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування може бути укладений на строк: до одного року, один рік, більше одного року.

6.2. Договір страхування набирає чинності з моменту надходження страхового платежу (першої частини страхового платежу – у разі сплати страхового платежу частинами) на поточний рахунок Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.3. За згодою сторін Договір страхування може набувати чинності з дня, зазначеного в Договорі страхування, як дата початку строку дії Договору страхування. У такому разі Страховальник зобов'язаний сплатити страховий платіж (частини страхового платежу – у разі сплати страхового платежу частинами) в строки та в розмірах визначених в Договорі страхування.

6.4. Договір страхування припиняє дію о 24-й годині дня, зазначеного у Договорі страхування як дата закінчення строку дії Договору страхування, за умови, якщо не відбулось дострокового припинення дії Договору страхування.

6.5. Місцем дії Договору страхування є територія зазначена в Договорі страхування. Договором страхування може бути передбачено обмеження щодо певних маршрутів перевезення або щодо строку знаходження вантажу на певних територіях, або щодо виключення певних ризиків на таких територіях (маршрутах).

6.6. Якщо інше не передбачено Договором страхування, дія Договору страхування щодо кожної окремої відправки вантажу починається з моменту коли вантаж отримано для навантаження на транспортний засіб зі складу чи місця зберігання в пункті, що вказаний в Договорі страхування (Страховому полісі) як початок перевезення (причому перевезення, умови якого вказані в Договорі страхування, починається негайно).

6.7. Якщо Договір страхування не передбачає страхування вантажу від нещасних випадків при завантаженні на/в транспортний засіб, то страховий захист починає діяти з моменту:

6.7.1. завершення завантаження вантажу в/на транспортний засіб для його перевезення у пункті відправлення, вказаному в Договорі страхування (Страховому Полісі);

6.7.2. прибуття транспортного засобу разом з вантажем у пункт, вказаний в Договорі страхування (Страховому полісі) як пункт, з якого починається страхування вантажу (залізнична станція, пункт пропуску, населений пункт тощо), – у випадку

страхування вантажу, який перевозиться одним транспортним засобом та контейнером на частині маршруту перевезення.

- 6.8. Договір страхування щодо кожної окремої відправки вантажу діє упродовж всього перевезення, умови якого визначені в Договорі страхування (Страховому полісі).
- 6.9. Якщо інше не передбачено Договором страхування, дія Договору страхування щодо кожної окремої відправки вантажу припиняється з моменту настанні однієї із подій:
- 6.9.1. коли вантаж прибуде в місце доставки в пункті, зазначеному в Договорі страхування (Страховому полісі) (Якщо Договір страхування не передбачає страхування вантажу від нещасних випадків при вивантаженні вантажу з транспортного засобу);
 - 6.9.2. коли вантаж прибуде на проміжний склад (місце зберігання), який власник вантажу використовує для:
 - зберігання і який не передбачений в обумовленому маршруті перевезення; або
 - розподілу партії вантажу.
 - 6.9.3. по завершенню 60 (шістдесяти) днів після закінчення вивантаження застрахованого вантажу морського судна в кінцевому порту розвантаження, зазначеному в Договорі страхування (Страховому полісі);
 - 6.9.4. прибуття транспортного засобу разом з вантажем в пункт, вказаний в Договорі страхування (Страховому полісі) як пункт, в якому припиняється страхування вантажу (залізнична станція, пункт пропуску, населений пункт тощо) або, – при страхуванні вантажу, який перевозиться одним транспортним засобом або контейнером, на частині маршруту перевезення;
 - 6.9.5. відразу після будь-якої, включаючи маршрут і умови перевезення, зміни в ризикові, якщо до моменту такої зміни в ризикові не набула чинності Додаткова угода до Договору страхування зі зміненими умовами страхування.
- 6.10. Дія Договору страхування по кожному окремому перевезенню вантажу припиняється по закінченню терміну проміжного складського зберігання (при перевезенні з проміжним зберіганням), зазначеним в Договорі страхування (Страховому полісі) і відновлюється:
- 6.10.1. з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження додаткового страхового платежу на розрахунковий рахунок Страховика, якщо він вимагає її сплати; або
 - 6.10.2. з моменту, коли вантаж прийнятий до подальшого транспортування, умови якого зазначені в Договорі страхування (Страховому полісі). При цьому і далі залишаються в силі умови припинення дії страхового захисту, зазначені в п. 6.9. цих Правил.
- 6.11. Для окремих страхових ризиків Договором страхування можуть бути окремо обумовлені строки, протягом яких вантаж є застрахованим від таких ризиків. Стосовно зазначених

страхових ризиків Договір страхування (Страховому полісі) діє упродовж обумовлених Договором страхування строків.

- 6.12. Договір діє тільки під час перевезення вантажу тими транспортними засобами та/або видами транспорту, які зазначені в Договорі страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 7.1. Договір страхування укладається у письмовій або електронній формі із використанням інформаційно-комунікаційних систем (далі – ІКС) відповідно до цих Правил страхування та чинного законодавства України.
- 7.2. При укладанні Договору страхування Страховик має право вимагати в Страхувальника документи та/або інформацію необхідні для оцінки ступеня страхового ризику, належної перевірки та встановлення ділових відносин.
- 7.3. Конкретний перелік документів та/або інформації, необхідних для укладення Договору, визначається на розсуд Страховика при укладенні Договору страхування.
- 7.4. Якщо інше не передбачено Договором страхування, обставинами, що мають значення для оцінки ступеня страхового ризику, вважаються:
- 7.4.1. будь-яка зміна відомостей, які повідомлені Страхувальником у заяві про страхування (акцепті) та/або зазначені у Договорі страхування;
 - 7.4.2. умови здійснення та період діяльності Страхувальника, що підлягає страхуванню;
 - 7.4.3. факти завдання Страхувальником збитків Третім особам, внаслідок аналогічних ризиків як ті, що приймаються на страхування, за останні 5 (п'ять) років, що передували укладенню Договору страхування;
 - 7.4.4. інші факти/обставини, що передбачені Договором страхування.
- 7.5. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику про усі відомі йому обставини, що впливають на оцінку ступеня страхового ризику стосовно вантажу, що приймається на страхування:
- 7.5.1. точну назву, кількість місць, вагу (масу, об'єм) вантажу і вид упаковки;
 - 7.5.2. вартість предмету Договору страхування (вартість вантажу, розмір витрат, пов'язаних з перевезенням вантажу);
 - 7.5.3. номер і дату супровідних документів (перевізні документи, документи, які підтверджують право Страхувальника розпоряджатись вантажем);
 - 7.5.4. вид транспорту (номерні знаки транспортних засобів, у випадку перевезення морем - тип, назву, рік 14 побудови, тоннаж судна, класифікаційний реєстр, прапор);
 - 7.5.5. спосіб відправлення вантажу (у трюмі чи на палубі, на відкритій платформі, в контейнері, навалом, насипом чи наливом тощо.) та його кріплення;
 - 7.5.6. пункт відправлення, перевантаження і призначення вантажу;

- 7.5.7. дату відправлення вантажу;
 - 7.5.8. строк перевезення;
 - 7.5.9. інші відомості про вантаж, маршрут, спосіб перевезення на запит Страховика в усній, письмовій або електронній формі.
- 7.6. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику достовірну інформацію про наявність інших договорів страхування щодо предмету Договору страхування.
- 7.7. При укладенні Договору страхування Страхувальник, на вимогу Страховика (вираженій письмовій, електронній або усній формі), зобов'язаний надати можливість уповноваженій особі Страховика здійснити огляд вантажу та/або перевізного засобу, у світлий час доби та в присутності Страхувальника. В такому випадку зобов'язання Страховика за Договором страхування починають діяти після проведення огляду вантажу та/або перевізного засобу, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 7.8. За результатами огляду вантажу складається Акт огляду вантажу та/або перевізного засобу, що підписується Страхувальником та уповноваженою особою Страховика.
- 7.9. У випадку відсутності оригіналу підписаного Акту огляду вантажу та/або перевізного засобу, такий вантаж вважається таким, що не оглядалися уповноваженою особою Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 7.10. При укладенні Договору страхування в письмовій формі сторони, якщо не домовляться про інше, або якщо інший порядок не буде встановлено законодавством, керуються такими умовами:
- 7.10.1. Для укладення Договору страхування Страхувальник подає Заяву на страхування за встановленою Страховиком формою, або інших чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.
 - 7.10.2. Якщо Заява на страхування подається в письмовій формі вона повинна бути підписана Страхувальником (його представником). Якщо Страхувальник – юридична особа, письмова заява підписується керівником Страхувальника або уповноваженою ним особою та завіряється печаткою Страхувальника (за наявності).
 - 7.10.3. Заповнена Заява на страхування не зобов'язує Страховика укладати Договір страхування. Страховик має право відмовити у страхуванні без пояснення на це причин.
 - 7.10.4. У випадку подання Заяви на страхування, вона стає його невід'ємною частиною.
 - 7.10.5. Договір страхування укладається в двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться в кожній з сторін.
 - 7.10.6. У разі втрати оригіналу Договору страхування в період його дії, Страхувальнику, на підставі його заяви (в довільній формі), видається дублікат. З моменту видачі дублікату по втраченому Договорі страхування ніякі виплати не проводяться.

- 7.11. У випадку укладення Договору страхування в електронній формі сторони дотримуються положень Цивільного кодексу України, Закону України «Про страхування», а також нормативно-правових актів, які регулюють правові відносини у сфері електронної комерції під час вчинення електронних правочинів.
- 7.12. При укладенні Договору страхування в електронній формі сторони, якщо не домовляться про інше, або якщо інший порядок не буде встановлено законодавством, керуються такими умовами:
- 7.12.1. Договір страхування в електронній формі укладається шляхом пропозиції Страховика його укласти (Оферти) та її прийняття (Акцепту) Страхувальником.
- 7.12.2. Текст Оферти підписується Страховиком в одному примірнику, оригінал якого зберігається в Страховика. Також Оферта розміщується Страховиком в мережі Інтернет (<https://www.salamandra.ua>) та є доступною для вільного ознайомлення з її змістом. Оферта може включати умови, що містяться в іншому електронному документі, шляхом відсилання до такого документу.
- 7.12.3. Оферта може бути здійснена шляхом надсилання Страховиком комерційного електронного повідомлення, розміщення Оферти у мережі Інтернет або інших ІКС.
- 7.12.4. Акцепт складається відповідно до умов обраних Страхувальником та містить інформаційні дані зазначені Страхувальником. Страхувальник несе відповідальність за достовірність і повноту даних, зазначених ним (його представником) в Акцепті.
- 7.12.5. Акцепт може бути здійснений Страхувальником в електронній формі з використанням наступних способів: надсилання електронного повідомлення Страховику, підписаного в порядку, передбаченому в п. 7.12.7. цих Правил, або заповнення формуляра заяви (форми) про прийняття Оферти в електронній формі, що підписується в порядку передбаченому в п. 7.12.7 цих Правил, або вчинення дій, що вважаються прийняттям Оферти укласти Договір страхування в електронній формі, якщо зміст таких дій чітко роз'яснено в ІКС, в якій розміщено Оферту, і ці роз'яснення логічно пов'язані з нею.
- 7.12.6. Конкретний спосіб здійснення Акцепту визначається в тексті самої Оферти.
- 7.12.7. Моментом підписання Акцепту є використання Страхувальником:
- 7.12.7.1. кваліфікованого електронного підпису або удосконаленого електронного підпису відповідно до Закону України «Про електронні довірчі послуги», за умови їх використання усіма сторонами Договору страхування в електронній формі;
- 7.12.7.2. електронного підпису одноразовим ідентифікатором, визначеним Законом України «Про електронну комерцію»;
- 7.12.7.3. аналога власноручного підпису (факсимільного відтворення підпису за допомогою засобів механічного або іншого копіювання, іншого аналога

власноручного підпису) за письмовою згодою сторін, у якій мають міститися зразки відповідних аналогів власноручних підписів.

7.12.8. Після підписання Акцепту, якщо інше не передбачено Договором страхування, Страхувальник зобов'язаний оплатити страховий платіж одним із запропонованих Страховиком способів.

7.12.9. Після підписання Акцепту та сплати страхового платежу Страхувальник отримує підтвердження укладення Договору страхування у формі повідомлення разом з Офертою та Акцептом на засіб електронного зв'язку.

7.12.10. Договір страхування укладений в електронній формі вважається таким, що за правовими наслідками прирівнюється до Договору страхування, укладеного у письмовій формі.

8. ПОРЯДОК ЗМІНИ ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

8.1. Протягом строку дії Договору страхування, на підставі заяви Страховика або Страхувальника та лише за їх взаємною згодою, до Договору страхування можуть вноситись зміни та/або доповнення шляхом укладення додаткових угод, які після їх підписання сторонами стають невід'ємною частиною Договору страхування.

8.2. У випадку незгоди Страховика чи Страхувальника на внесенням змін та/або доповнень до Договору страхування, протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту подання Заяви про внесення змін/доповнень, вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення дії Договору страхування.

8.3. У випадку зміни ступеню страхового ризику Страхувальник повинен протягом 3 (трьох) календарних днів повідомити про це Страховика. На підставі такого повідомлення вирішується питання про внесення змін та/або доповнень до Договору страхування або про дострокове припинення його дії, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.4. У випадку внесення змін та/або доповнень до Договору страхування, які впливають на збільшення ступеня страхового ризику, Страховик має право на отримання додаткового страховий страхового платежу, якщо такі зміни впливають на розмір страхового платежу визначеного при укладенні Договору страхування.

8.5. Якщо інше не передбачено Договором страхування обставинами, що мають значення для оцінки ступеня страхового ризику, вважаються:

8.5.1. обставини, відомості, які повідомлені Страхувальником у заяві на страхування (акцепті) та/або зазначені у Договорі страхування;

8.5.2. затримка відправлення вантажу на тривалий (більше ніж на 3 доби) строк;

8.5.3. відхилення від вказаного в Договорі страхування або від звичайного маршруту перевезення вантажу;

8.5.4. зміну пунктів перевантаження, вивантаження або призначення вантажу;

- 8.5.5. розміщення вантажу на палубі судна або його перевезення на відкритій платформі чи причепі/напівпричепі, якщо це не було передбачено Договором страхування;
 - 8.5.6. перевантаження на інший транспортний засіб, не передбачений Договором страхування;
 - 8.5.7. затримки в строках перевезення або доставки вантажу;
 - 8.5.8. залишення вантажу на проміжне зберігання або на зимівлю, що не передбачені Договором страхування, тощо;
 - 8.5.9. виявлення таких обставин (в тому числі при настанні страхового випадку), що, якби вони були відомі при укладенні Договору страхування, то Договір страхування взагалі не був би укладений Страховиком або був би укладений на умовах, що б відрізнялися;
 - 8.5.10. інші обставини, що мають значення для оцінки ступеня страхового ризику та/або змінюють ступінь страхового ризику протягом подальшої дії Договору страхування.
- 8.6. Договір страхування припиняє свою дію та втрачає чинність у випадку:
- 8.6.1. взаємної згоди Страховика та Страхувальника;
 - 8.6.2. закінчення строку дії;
 - 8.6.3. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
 - 8.6.4. несплати Страхувальником Страхового платежу у встановлені Договором страхування розміри і строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.
 - 8.6.5. ліквідації Страхувальника-юридичної особи, або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених законодавством;
 - 8.6.6. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
 - 8.6.7. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
 - 8.6.8. в інших випадках передбачених законодавством України, Договором страхування.
- 8.7. Дія Договору страхування може бути достроково припинена на вимогу Страховика чи Страхувальника, якщо це передбачено Договором страхування.
- 8.8. Про намір достроково припинити дію Договору страхування одна Сторона зобов'язана повідомити іншу (у визначений Договором страхування можливий спосіб обміну повідомленнями) не пізніше як за 30 (тридцять) днів до дати припинення дії Договору страхування.

- 8.9. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до дати закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі в повному обсязі.
- 8.10. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються сплачені ним страхові платежі в повному обсязі. Якщо вимога Страховика обумовлена порушенням умов страхування Страхувальником, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.
- 8.11. Договір страхування визнається недійсним в судовому порядку. Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню у разі:
- 8.11.1. якщо його укладено після настання страхового випадку;
 - 8.11.2. якщо предметом Договору страхування є вантаж, який підлягає конфіскації на підставі судового рішення;
 - 8.11.3. інших випадків передбачених чинним законодавством України.

9. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ І ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ

- 9.1. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, на окрему відправку вантажу, та/або за Договором страхування у цілому (загальна страхова сума).
- 9.2. Договором страхування можуть бути встановлені ліміти (субліміти) страхової суми (надалі – ліміти відшкодування) Страховика. Ліміт відшкодування Страховика – грошова сума в межах страхової суми, що встановлює та/або обмежує суму страхового відшкодування по окремому страховому випадку/страховому ризику, групі страхових ризиків, виду додаткових витрат, особливих умов страхування тощо. Ліміт відшкодування входить до страхової суми.
- 9.3. Розмір страхової суми визначається за згодою Страхувальника і Страховика під час укладення Договору страхування та/або внесення змін та/або доповнень до Договору страхування в розмірі дійсної вартості вантажу за цінами і тарифами, що діють на момент укладення Договору страхування, якщо інше не обумовлено Договором страхування.
- 9.4. Дійсна вартість вантажу визначається, виходячи із його вартості, зазначеної в угоді (договорі, контракті) купівлі-продажу або в інших документах, що підтверджують його вартість.

- 9.5. Якщо дійсна вартість вантажу не може бути встановлена на підставі торговельного контракту, рахунку - фактури і інших подібних документів, вона визначається:
- 9.5.1. актом експертизи, складеним і підписаним незалежним експертом, що має державну ліцензію на здійснення такого роду діяльності;
 - 9.5.2. по узгодженню між Страховиком і Страхувальником, що проводиться в формі протоколу узгодження вартості вантажу, складеного в довільній формі і підписаного обома Сторонами.
- 9.6. Відповідальність за документальне підтвердження вартості вантажу та інших складових частин страхової суми покладається на Страхувальника
- 9.7. За згодою Страхувальника і Страховика вантаж може бути застрахований у частці від його дійсної вартості. В такому випадку страхове відшкодування виплачується у таких же частках від визначених по страховому випадку збитків, якщо Договором страхування не передбачено інше.
- 9.8. Страховик не несе відповідальності і не відшкодовує ту частину збитків, що перевищує страхову суму (відповідний ліміт відшкодування) за Договором страхування.
- 9.9. Якщо укладання декількох договорів страхування (з іншими страховими компаніями) щодо застрахованого вантажу по аналогічним ризикам на суму, яка перевищує в сукупності його дійсну вартість, було зроблено з умислом з боку Страхувальника, Страховик має право вимагати визнання Договору страхування недійсним та відшкодування завданих Страховику, в наслідок цього, збитків.
- 9.10. Договором страхування може бути встановлена умовна, безумовна франшиза. Якщо в Договорі страхування не зазначено вид встановленої франшизи, вважається, що була встановлена безумовна франшиза.
- 9.10.1. При встановленні умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує розмір франшизи, і збиток підлягає відшкодуванню повністю, якщо його розмір перевищує розмір франшизи;
 - 9.10.2. При встановленні безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за вирахуванням франшизи за кожним страховим випадком.
- 9.11. Франшиза встановлюється у відсотках або в абсолютній грошовій величині. Якщо розмір франшизи зазначено в іноземній валюті, до розрахунку приймається сума в гривнях по курсу Національного банку України на дату настання страхового випадку.
- 9.12. Розмір та вид франшизи визначається в Договорі страхування. У Договорі страхування можуть бути передбачені різні розміри франшизи за різними страховими ризиками, страховими випадками, в залежності від розміру збитку за страховим випадком тощо.
- 9.13. Якщо протягом строку дії Договору страхування сталися кілька страхових випадків, розмір франшизи вираховується при визначенні страхового відшкодування за кожним та будь-яким випадком, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

- 9.14. Страхові тарифи обчислюються Страховиком шляхом актуарних (математичних) розрахунків. Базові річні страхові тарифи визначені в Додатку 1 до цих Правил.
- 9.15. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування.
- 9.16. Розмір страхового платежу визначається в Договорі страхування з урахуванням обраних Страхувальником умов страхування та страховим тарифом.
- 9.17. Договором страхування може бути передбачена сплата Страхувальником страхового платежу декількома частинами. При цьому строки сплати першої і кожної наступної частини страхового платежу обумовлюються Договором страхування.
- 9.18. Умовами Договору страхування може бути передбачений розрахунок та сплата планового (мінімального) страхового платежу і фактичного страхового платежу.
- 9.19. Розмір планового (мінімального) страхового платежу визначається на підставі наданої Страхувальником інформації про заплановану кількість вантажів, що будуть застрахованими упродовж строку дії Договору страхування (Страхового полісу), та про страхові суми на такі вантажі. Плановий (мінімальний) страховий платіж, розрахований відповідно до цього пункту, сплачується Страхувальником у повному обсязі незалежно від фактично застрахованих упродовж строку дії Договору страхування (Страхового полісу) вантажів у порядку та строки, що зазначені в Договорі страхування (Страховому полісі).
- 9.20. Розмір фактичного страхового платежу розраховується, виходячи із кількості вантажів, фактично застрахованих упродовж строку дії Договору страхування (Страхового полісу), та страхових сум на такі вантажі. Розрахунок фактичного страхового платежу, сплата Страхувальником різниці між фактичним страховим платежем та плановим (мінімальним) страховим платежем здійснюються у порядку та у строки, зазначені в Договорі страхування (Страховому полісі).
- 9.21. Страховий платіж сплачується в національній грошовій валюті України (гривня), якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 9.22. Страховий платіж сплачується Страхувальником шляхом переказу коштів у безготівковій формі на поточний рахунок Страховика або внесення готівки в касу Страховика. Страховик має право здійснити зарахування суми несплаченого страхового платежу шляхом зменшення на таку суму розміру страхового відшкодування, що підлягає виплаті Страхувальнику при настанні страхового випадку.

10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страховик має право:

- 10.1.1. при укладенні Договору страхування вимагати від Страхувальника повного розкриття всіх фактів, що стосуються вантажу, що страхується, його перевезення та зберігання, в тому числі надання доказів відповідності транспортного засобу щодо його технічно справного стану та допущення для прийому та транспортування застрахованого вантажу;

- 10.1.2. перевіряти відомості, надані Страхувальником при укладенні Договору страхування та під час його дії;
- 10.1.3. отримувати страховий платіж в строки та в розмірах визначених Договором страхування;
- 10.1.4. переглянути умови страхування та вимагати сплати додаткового страхового платежу в разі зміни страхового ризику;
- 10.1.5. проводити огляд (у тому числі й додатковий) і обстеження вантажу та/або перевізних засобів у випадках, зазначених у Договорі страхування та цих Правилах, зокрема, перед укладенням Договору страхування, після настання страхового випадку, при зміні ступеня ризику тощо;
- 10.1.6. відповідно до законодавства України передавати частину прийнятого на страхування ризику в перестрахування;
- 10.1.7. прийняти рішення, чи переходить до нього право на застрахований вантаж чи ні, якщо Страхувальник надав заяву про абандон;
- 10.1.8. брати участь у заходах, спрямованих на запобігання та зменшення завданого збитку;
- 10.1.9. вимагати від Страхувальника інформацію, необхідну для встановлення факту та обставин страхового випадку або розміру завданих збитків, включаючи інформацію, що є комерційною таємницею;
- 10.1.10. самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку, проводити оцінку пошкодженого застрахованого вантажу та визначати розмір завданих збитків, в тому числі уповноважувати на це інших осіб (експертів та ін.);
- 10.1.11. направляти запити в компетентні органи про надання інформації, що підтверджує факт та причини настання страхового випадку;
- 10.1.12. відстрочити прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування у випадках передбачених цими Правилами, Договором страхування;
- 10.1.13. відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування на підставах, передбачених Договором страхування, цими Правилами, чинним законодавством України;
- 10.1.14. після виплати страхового відшкодування, в межах фактичних затрат, здійснити право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, мали до особи, винної у спричиненні збитку;
- 10.1.15. вимагати від Страхувальника передачі прав на пошкоджений вантаж чи пошкоджену частину/частини вантажу відразу ж після виплати страхового відшкодування відповідно до Договору страхування;

- 10.1.16. вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) повернення раніше виплаченої суми страхового відшкодування, або відмовити у виплаті страхового відшкодування у порядку, передбаченому цими Правилами та Договором страхування, якщо здійснення права, що перейшло до Страховика в порядку суброгації (регресу), стало неможливим у результаті дій (бездіяльності) Страхувальника (Вигодонабувача);
- 10.1.17. вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування (повністю або частково), якщо після виплати страхового відшкодування стануть відомі нові обставини настання страхового випадку, що позбавляють одержувача страхового відшкодування, на підставі умов Договору страхування, права на одержання страхового відшкодування (повністю або частково);
- 10.1.18. вирахувати із суми страхового відшкодування будь-які суми, отримані Страхувальником від третіх осіб як відшкодування збитків, заподіяних застрахованому вантажу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

10.2. Страховик зобов'язаний:

- 10.2.1. ознайомити Страхувальника з цими Правилами і умовами страхування;
- 10.2.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки Страховику стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;
- 10.2.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом
- 10.2.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування та підтверджено документально;
- 10.2.5. тримати в таємниці відомості про Страхувальника, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України;
- 10.2.6. заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування

10.3. Страхувальник має право:

- 10.3.1. одержати будь-які роз'яснення та інформацію за цими Правилами та укладеним Договором страхування;
- 10.3.2. вимагати від Страховика дотримання таємниці страхування;
- 10.3.3. отримати страхове відшкодування, при настанні страхового випадку, в порядку та на умовах передбачених цими Правилами, Договором страхування та чинним законодавством;

- 10.3.4. оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір виплаченого страхового відшкодування;
- 10.3.5. на відновлення дії страхового захисту із згоди Страховика у разі, якщо його дію було припинено після зміни ризику, узгодивши нові умови страхування зі Страховиком та сплативши додатковий страховий платіж, якщо його сплати вимагає Страховик;
- 10.3.6. на абандон зі згоди Страховика у випадку:
- зникнення транспортного засобу з застрахованим вантажем безвісти;
 - захоплення вантажу чи транспортного засобу з застрахованим вантажем;
 - конструктивної повної загибелі вантажу.
- 10.3.7. передати Страховику право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) у випадку, якщо Страховик виплатить страхове відшкодування так, якби цей вантаж (його частина) був повністю втрачений;
- 10.3.8. знову вступити у володіння абандованим вантажем після повернення Страховику одержаного від нього страхового відшкодування в повному обсязі.

10.4. Страхувальник зобов'язаний:

- 10.4.1. при укладенні Договору страхування надати Страховику повну та достовірну інформацію щодо всіх фактів, що стосуються вантажу, що страхується, його перевезення та зберігання, в тому числі надати докази відповідності транспортного засобу щодо його технічно справного стану та допущення для прийому та транспортування застрахованого вантажу;
- 10.4.2. вносити страхові платежі в розмірах та в строки передбачені Договором страхування;
- 10.4.3. під час дії Договору страхування протягом 3 (трьох) робочих днів повідомити Страховика (у визначений Договором страхування можливий спосіб обміну повідомленнями) про нові обставини, які впливають на ступінь страхового ризику, або зміну даних, зазначених в заяві на страхування (акцепті), якщо інше не передбачено Договором страхування;
- 10.4.4. на вимогу Страховика надати вантаж для огляду уповноваженою особою Страховика;
- 10.4.5. повідомити Вигодонабувача про умови Договору страхування та положення цих Правил;
- 10.4.6. виконувати рекомендації Страховика щодо підвищення захищеності застрахованого вантажу від ризиків втрати, знищення або пошкодження;
- 10.4.7. повідомити Страховика про настання страхового випадку у строк, передбачений Договором страхування;

- 10.4.8. при настанні страхового випадку виконувати дії, передбачені цими Правилами та Договором страхування, а також слідувати інструкціям Страховика або його уповноважених представників та надавати повну інформацію про причини, обставини страхового випадку, забезпечувати можливість Страховику провести огляд застрахованого вантажу для визначення обставин, наслідків страхового випадку та розміру заподіяних збитків;
- 10.4.9. повернути Страховику отримане страхове відшкодування у розмірі збитків, якщо збитки Страхувальника будуть відшкодовані іншими особами, але не більше суми отриманого від Страховика страхового відшкодування, а також у випадках якщо після виплати страхового відшкодування стануть відомі нові обставини настання страхового випадку, що позбавляють одержувача страхового відшкодування на підставі умов Договору страхування права на одержання страхового відшкодування (повністю або частково).
- 10.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страховика та Страхувальника, що не суперечать цим Правилам і чинному законодавству України.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

- 11.1. У разі настання страхового випадку Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний, якщо інше не передбачено Договором страхування:
- 11.1.1. негайно, впродовж 24 (двадцяти чотирьох) годин, повідомити Страховика або його представника про настання події або виявлення таких обставин, за телефонами, зазначеними у Договорі страхування. Вказане повідомлення повинне містити достовірну інформацію про обставини настання події (дата, час і місце настання події, обставини настання події, інформація щодо пошкоджень застрахованого вантажу та іншу інформацію на вимогу Страховика, яка повинна або може бути відома Страхувальнику);
- 11.1.2. вжити всіх можливих заходів (у тому числі здійснити необхідні, доцільні та розумні витрати) для рятування та збереження вантажу, запобігання та зменшення розміру збитків;
- 11.1.3. повідомити компетентні органи про факт настання події, що має ознаки страхового випадку та отримати документ, який засвідчує факт настання такої події (пожежі, дорожньо-транспортної пригоди, стихійного лиха, крадіжки, розбою, грабежу, неприбуття судна в порт призначення тощо);
- 11.1.4. до прибуття представників компетентних органів/представників Страховика (експерта або сюрвейсера) та здійснення ними огляду застрахованого вантажу – зберігати вигляд, стан і розташування пошкодженого вантажу (залишків вантажу), не змінювати картину події, за винятком дій, пов'язаних з рятуванням людей, вантажу або запобіганням надзвичайним ситуаціям;

- 11.1.5. не підписувати акт приймання-передачі чи інший документ, що підтверджує прийом застрахованого вантажу у перевізника чи вантажовідправника, якщо є підозри, що завдані збитків;
- 11.1.6. вжити заходів щодо документального оформлення обставин, які можуть бути підставою для матеріальної відповідальності перевізника/експедитора або зберігача вантажу та належать документальному оформленню відповідно до законодавства:
 - 11.1.6.1. зробити відповідну відмітку в транспортній накладній або коносаменті, або інших вантажосупроводжувальних або товарно-транспортних документах вказавши при цьому розмір очікуваних збитків;
 - 11.1.6.2. звернутись з вимогою до перевізника (експедитора, власника складу) про складання та отримати комерційний акт, який крім Страхувальника повинен бути підписаний представником перевізника (експедитора, власника складу); (Дані в комерційному акті зазначаються на підставі перевізних документів та виявлених обставин).
 - 11.1.6.3. вимагати складення та отримати акт загальної форми, акт про недостачу вантажу, акт про пошкодження вантажу, акт про пошкодження контейнера, акт про пошкодження пломб або інші документи, що підтверджують факт завдання збитків;
- Примітка. У випадку відмови або ухилення уповноважених осіб від належного документального оформлення таких обставин Страхувальник повинен зберегти письмові докази звернення з вимогою про документальне оформлення таких обставин та зафіксувати його відому в окремому документі, складеному в довільній формі із зазначенням причин відмови. Такий документ повинен бути підписаний представником перевізника (експедитора, власника складу);
- 11.1.7. надати представнику Страховика можливість безперешкодно проводити огляд, обстеження пошкодженого вантажу або його залишків, розслідувати причини і обставини події, яка сталась, тощо;
- 11.1.8. надати Страховику всю інформацію та документи, які підтверджують настання страхового випадку, його причини і наслідки, а також сприяти Страховику в отриманні таких документів;
- 11.1.9. без письмової згоди Страховика не підписувати документи, що стосуються події, які тягнуть його (Страхувальника) майнову відповідальність чи унеможливають притягнення до відповідальності інших осіб;
- 11.1.10. вчиняти необхідні дії для реалізації Страховиком права вимоги до винних у заподіяних збитках осіб та передати Страховику всі документи та повноваження для реалізації цього права Страховиком.
- 11.2. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, крім дій передбачених п. 11.1 цих Правил, для забезпечення реалізації права Страховика на регресний позов до

особи, відповідальної за завданий збиток, якщо є підстави припускати, що в настанні збитків (збитку) винна третя особа (перевізник, власник транспортного засобу, експедитор, власник складу чи ін.), Страхувальник зобов'язаний виконати наступні дії:

- 11.2.1. Заявити винній третій особі (перевізнику, власнику транспортного засобу, експедитору, власнику складу чи ін.) претензію про відшкодування збитків в письмовій формі протягом:
 - 11.2.1.1. трьох днів після прийняття вантажу при перевезенні морським транспортом;
 - 11.2.1.2. десяти днів після прийняття вантажу при перевезенні авіаційним транспортом (Страхувальник повинен додати до претензії завірені належним чином копії авіанакладних, комерційних актів, рахунків, специфікацій та пакувальних листів);
 - 11.2.1.3. десяти днів після прийняття вантажу при перевезенні залізничним транспортом (Страхувальник повинен додати до претензії завірені належним чином копії залізничної накладної, комерційного акту, рахунків за товар та пакувальних листів);
 - 11.2.1.4. семи днів при автоперевезенні з моменту одержання вантажу відправити рекомендованим листом відповідне повідомлення на адресу перевізника, а копію листа перевізнику та чек про оплату поштового відправлення зберегти для надання Страховику разом із заявою про відшкодування збитків.
- 11.2.2. Листування з винною особою повинно бути збережене і передане Страховику разом зі всіма іншими необхідними документами.
- 11.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, крім дій передбачених п. 11.1 цих Правил, у випадку, якщо вантаж пропав без вісти або захоплений разом з транспортним засобом, негайно, як тільки про це стане відомо, Страхувальник повинен:
 - 11.3.1. зв'язатись з перевізником і спільно з ним почати пошуки вантажу;
 - 11.3.2. зробити заяви в компетентні органи, інші офіційні державні і міжнародні органи і організації для розшуку вантажу.
- 11.4. Невиконання Страхувальником будь-якої з дій, передбачених пунктом 11.1.-11.3 цих Правил, дає право Страховику відмовити у виплаті страхового відшкодування якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 11.5. Дії Страхувальника, зазначені в пункті 11.1.-11.3. цих Правил, може виконати також Вигодонабувач, якому відомо про укладення Договору страхування на його користь.
- 11.6. Договором страхування можуть бути передбачені інші (додаткові) дії, які Страхувальник повинен здійснити при настанні події, що має ознаки страхового випадку.

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. При настанні події, яка має ознаки страхового випадку Страхувальником (Вигодонабувачем) або їх представниками повинні бути наданні Страховику наступні документи:

12.1.1. заява про виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми;

12.1.2. документи, що посвідчують особу Одержувача страхового відшкодування:

- для фізичної особи – паспорт та документ з інформацією про присвоєння фізичній особі реєстраційного номеру облікової картки платника податків в Україні;
- для юридичної особи – свідоцтво про реєстрацію Страхувальника (Вигодонабувача)-юридичної особи, довідка з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань свідоцтво про реєстрацію платника податку, а також документ, що підтверджує повноваження представника Страхувальника (Вигодонабувача)-юридичної особи діяти від імені цих осіб, при цьому особа, яка представляє особу Страхувальника-нерезидента України, пред'являє документи, легалізовані в установленому порядку.

12.1.3. документи, що підтверджують правонаступництво, опікунство або право на спадщину (у випадках ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті, втрати дієздатності Страхувальника-фізичної особи);

12.1.4. документи, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника (Вигодонабувача) щодо застрахованого вантажу в момент настання страхового випадку та обґрунтованість вартості вантажу і страхової суми, зазначеної в Договорі страхування (страховому полісі) (коносаменти, залізничні, авіа накладні, товаротранспортні накладні та інші перевізні та товаросупроводжувальні документи, торговельні контракти, Договори купівлі-продажу, фактури та рахунки). Якщо в страхову суму були включені видатки, сплачені авансом (фрахт, плата за перевезення, митні видатки та інше) – документи, в яких відображені сплачені суми);

12.1.5. документи, що підтверджують факт настання страхового випадку:

- При морських перевезеннях – морський протест (засвідчений нотаріально), виписка з судового журналу, аварійний сертифікат, засвідчені диспашером копії матеріалів, на підставі яких складалась диспаша та інші офіційні документи із зазначенням причин настання страхової події;
- У випадку зникнення судна без вісті – документи, що містять достовірні відомості про вихід судна з останнього порту та очікувану дату прибуття в черговий/наступний порт, а також про неприбуття його до місця призначення в строк встановлений для визнання судна зниклим безвісті; документи складені компетентними органами про проведення пошуку або розслідування зникнення судна безвісті та ін.

- У разі пошкодження або знищення вантажу внаслідок настання дорожньо-транспортної пригоди – документ уповноваженого органу, який підтверджує факт настання дорожньо-транспортної пригоди, аварії або катастрофи транспортного засобу;
- у разі пошкодження або знищення вантажу внаслідок крадіжки, грабежу, розбою, угону або незаконного заволодіння транспортним засобом – постанова або довідка про порушення кримінального провадження або про відмову в порушенні кримінального провадження;
- у разі пошкодження або знищення вантажу внаслідок пожежі, стихійного лиха – відповідний акт органів пожежного нагляду, довідка гідрометеослужби та ін.;
- документ, що підтверджує факт псування, втрати або пошкодження вантажу, складений у формі та в порядку, які передбачені законом, – комерційний акт; акт загальної форми; акт про пошкодження контейнера; акт про псування або пошкодження вантажу чи упаковки; акт про невідповідність між найменуванням, масою і кількістю місць вантажу (багажу, вантажобагажу) в натурі і тими даними, які зазначені у товарно-транспортній накладній; акт про порушення або відсутність пломб на кузові автомобіля або контейнері тощо;
- транспортний документ (накладна, коносамент тощо) з відміткою про нестачу чи пошкодження вантажу (багажу, вантажобагажу) або відміткою про складання акта;
- документи, які підтверджують вартість втраченого або пошкодженого вантажу (багажу, вантажобагажу) – рахунок-фактура, специфікація, калькуляція фірми-виробника, угода купівлі-продажу, пакувальний лист тощо;
- акт огляду пошкодженого вантажу, складений представником Страховика, або документ, оформлений/виданий особою (сюрвейсером, торгово-промисловою палатою, експертом тощо), яка погоджена зі Страховиком, аварійний сертифікат, сюрвейерський звіт, акт торгово-промислової палати або аналогічної організації, висновок/акт експертизи тощо (при необхідності);
- документи, які підтверджують витрати Страхувальника (Вигодонабувача) на перевезення вантажу: договір чартеру (фрахтування); договір перевезення/експедирування; перевізний документ; коносамент; банківські документи, які підтверджують сплату фрахту або вартості послуг перевізника/експедитора та ін. (якщо Договором страхування передбачено страхування таких витрат);
- для підтвердження розміру витрат на рятування, збереження та попередження подальшого пошкодження вантажу, які відшкодовуються відповідно до умов Договору страхування, – документи, які підтверджують факт здійснення та розмір таких витрат, якщо такі витрати застраховані за Договором страхування;

- для підтвердження розміру витрат, пов'язаних з ввезенням вантажу на митну територію країни або вивезенням вантажу з митної території країни, які відшкодовуються якщо це передбачено Договором страхування та відповідно до умов Договору страхування, – документи, які засвідчують правильність нарахування мита, податків, зборів, обов'язкових платежів, що сплачуються до або під час митного оформлення вантажу (багажу, вантажобагажу): примірник декларації митної вартості з відповідними відмітками митного органу, вантажна митна декларація з відповідними відмітками митного органу, розрахунок податкового зобов'язання та ін.; банківські документи, які підтверджують факт сплати таких платежів;
- документи, що необхідні для реалізації права регресу до особи, відповідальної за заподіяні збитки (на вимогу Страховика), – документи (письмові докази), які підтверджують факт пред'явлення претензії до перевізника/експедитора/ зберігача а також копія такої претензії та всіх документів, що до неї додавались, тощо;
- інші документи на вимогу Страховика, що стосуються причин та обставин настання страхового випадку та розміру завданих збитків.

12.1.6. Враховуючи особливості кожного страхового випадку Страховик залишає за собою право змінити перелік документів, зазначених у пункті 12.1. цих Правил та в Договорі страхування, а також вимагати у Страхувальника додаткові документи, якщо з урахуванням конкретних обставин їхня відсутність унеможливило встановлення факту настання страхового випадку та/або визначення розміру збитків. Страхувальник зобов'язаний надати такі документи на письмову вимогу Страховика.

12.1.7. Вищезазначені документи повинні бути надані Страховику у формі оригінальних примірників, або їхніх нотаріально засвідчених копій, або копій, засвідчених органом, що видав цей документ, або простих копій, за умови надання Страховику можливості порівняння цих копій з оригінальними примірниками документів.

12.1.8. Остаточний перелік документів, порядок їх надання визначається умовами Договору страхування.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 13.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком на умовах визначених Договором страхування на підставі заяви про виплату страхового відшкодування і страхового акту.
- 13.2. Розмір страхового відшкодування визначається Страховиком самостійно на підставі документів, які підтверджують розмір завданих збитків, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.3. У разі необхідності сторони можуть вимагати проведення незалежної експертизи за рахунок сторони, яка вимагає проведення такої експертизи. При цьому вибір експертної установи обов'язково погоджується із Страховиком.

13.4. У випадку, якщо Страхувальник застосовує своє право на абандон.

13.4.1. Страхувальник не може робити Заяву про абандон умовно або відкликати Заяву про абандон, передану Страховику.

13.4.2. Заяву про абандон слід передати Страховику протягом шести місяців після настання події, в зв'язку з якою подається Заява про абандон.

13.4.3. По закінченні строку зазначеного в п. 13.4.2. даних Правил Страхувальник позбавляється права на абандон, проте може вимагати відшкодування збитку на загальних підставах.

13.4.4. У випадку, якщо Страховик дав згоду на абандон, Страхувальник не звільняється від своїх обов'язків, обумовлених в цих Правилах та Договорі страхування.

13.4.5. Якщо вантаж повертається Страхувальнику в непошкодженому стані, а страхове відшкодування було виплачено в зв'язку з тим, що Страховик прийняв Заяву про абандон, Страхувальник знову набуває права володіння вантажем після того, як повністю поверне одержане страхове відшкодування.

13.5. Порядок розрахунку суми страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.5.1. У випадку дійсної повної загибелі всього чи частини вантажу сумою страхового відшкодування є страхова сума вантажу чи його частини, що загинула.

13.5.2. У випадку конструктивної повної загибелі вантажу страхове відшкодування виплачується тільки, якщо Страхувальник обґрунтовано і вчасно (відповідно до умов п. 13.5. цих Правил) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (скористається правом на абандон) по причині неминучої дійсної повної загибелі вантажу чи в зв'язку з тим, що вартість відбудови, ремонту та перевезення вантажу в пункт призначення, до якого він був застрахований, перевищить страхову суму.

У випадку конструктивної повної загибелі вантажу сума страхового відшкодування визначається як різниця між страховою сумою і вартістю вантажу в пошкодженному стані.

13.5.3. У випадку зникнення вантажу безвісті разом з транспортним засобом страхове відшкодування виплачується тільки після закінчення термінів, встановлених для того, щоб судно чи інший транспортний засіб вважався таким, що зник безвісті і тільки в тому випадку, якщо Страхувальник обґрунтовано і вчасно (відповідно до умов розділу п. 13.5. цих Правил) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (скористається правом на абандон) і немає підстав вважати, що збиток стався внаслідок події, від якої вантаж не був застрахований.

Примітка. Вантаж з транспортним засобом вважається таким, що пропав безвісти, якщо з часу його очікуваного прибуття до місця призначення минуло 60 діб, а на території Європи (в європейських внутрішніх водах) – 30 діб, та до моменту подачі Заяви на виплату страхового відшкодування по ньому не надходило ніяких відомостей.

- 13.5.4. Якщо застрахований від ризику захоплення вантаж чи вантаж разом з транспортним засобом був захоплений та минуло 2 (два) місяці з початку його захоплення, страхове відшкодування виплачується тільки в тому випадку, якщо Страхувальник обґрунтовано і вчасно (відповідно до умов п. 13.4. цих Правил) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (скористається правом на абандон). Сумою страхового відшкодування є страхова сума за мінусом відповідної безумовної франшизи.
- 13.5.5. У випадку пошкодження вантажу чи його частини/частин:
- сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, на момент настання страхового випадку і вартістю тієї частини вантажу чи його частини/частин в пошкодженому стані;
 - якщо вантаж в пошкодженому стані був проданий, вартість вантажу в пошкодженому стані визначається на підставі результатів вільного продажу чи продажу на аукціоні. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, на момент настання страхового випадку і сумою, одержаною внаслідок продажу цієї частини вантажу;
 - якщо вантаж в пошкодженому стані не продавався, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, на момент настання страхового випадку, і вартістю частини вантажу в пошкодженому стані, встановленою на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи.
- 13.5.6. У випадку необхідності відновлення і доставки пошкодженого вантажу чи його частини/частин до місця призначення (якщо це передбачено Договором страхування) сума страхового відшкодування визначається як сума підтверджених документально необхідних і достатніх видатків на відновлення, повторне придбання, допоставку пошкоджених частин вантажу та/або доставку вантажу до місця призначення, зазначеному в Договорі страхування (страховому полісі)
- 13.5.7. Положення п.13.5.6. цих Правил не поширюється на видатки по загальній аварії і рятуванню вантажу.
- 13.5.8. У випадку, якщо вантаж пошкоджений або загинув внаслідок протиправних дій третіх осіб, сума страхового відшкодування визначається згідно з умовами пп. 13.5.1., 13.5.2. та 13.5.5. цих Правил.

- 13.5.9. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки та внески по загальній аварії, сума страхового відшкодування дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з диспашою (обґрунтованим документами розрахунком) в межах страхової суми визначеної в Договорі страхування.
- 13.5.10. Якщо страхування проводилось в частці або підтверджена документально страхова сума вантажу менша страхової суми вантажу зазначеної в Заяві на страхування, сума страхового відшкодування, визначена згідно з пп. 13.5.1. - 13.5.8 цих Правил, зменшується пропорційно відношенню заявленої страхової суми до підтвердженої документально вартості вантажу.
- 13.6. Якщо це передбачено Договором страхування, до видатків, що можуть включатися в суму страхового відшкодування належать:
- 13.6.1. Всі необхідні, доцільно вчинені і підтверджені документально видатки, викликані виконанням Страхувальником обов'язків по забезпеченню реалізації Страховиком права вимоги до особи, відповідальної за завданий збиток.
- 13.6.2. Всі необхідні, доцільно вчинені і підтверджені документально витрати, викликані виконанням Страхувальником заходів по рятуванню вантажу і мінімізації збитків.
- 13.7. Суми, що вираховуються від суми страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування:
- 13.7.1. суми збитків, завданих дефектами чи пошкодженням вантажу, що були в наявності на час початку дії Договору страхування (Страхового полісу) та які вплинули на характер та розмір збитків. Суми збитків, обумовлених впливом дефектів чи пошкоджень, що були в наявності до моменту початку дії Договору страхування (Страхового полісу);
- 13.7.2. видатки, які стали наслідком неприйняття Страхувальником заходів по рятуванню вантажу та мінімізації збитків, помилок, необережності, неплатоспроможності Страхувальника (Вигодонабувача), його довірених осіб, представників чи службовців та невиконання ними фінансових зобов'язань;
- 13.7.3. будь-які суми, одержані Страхувальником (Вигодонабувачем) від третіх осіб в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку, та/або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо вони були надані в формі майна, цінних паперів чи прав;
- 13.7.4. сума, яка з вини Страхувальника, в тому числі в силу наявності узгодженої із ними відмови від права вимоги, опинилася неможливою реалізація права Страховика на регресний позов до осіб, що відповідають за перевезення і збереження вантажу, а також до інших осіб, відповідальних за завданий збиток. Це положення не застосовується в випадку, якщо Страхувальник не знав або не міг знати про наявність згаданої відмови від права вимоги.
- 13.8. Якщо в момент настання страхового випадку у відношенні до застрахованого вантажу діяли також інші договори страхування по аналогічним ризикам, Страховик виплачує

відшкодування за збитки в розмірі, пропорційному відношенню страхової суми за укладеним ним Договором страхування до загальної страхової суми за всіма укладеними Страхувальником договорами страхування щодо такого вантажу, крім випадків передбачених п. 9.8. цих Правил.

- 13.9. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розміру фактично завданих збитків Страхувальнику (Вигодонабувачу) та розміру страхової суми передбаченої Договором страхування.
- 13.10. Загальна сума виплат страхового відшкодування за одним або декількома страховими випадками не може перевищувати страхової суми, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 13.11. Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття рішення про виплату страхового відшкодування (оформлення Страхового акту), якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 13.12. Виплата страхового відшкодування здійснюється шляхом, зазначеним у заяві про виплату страхового відшкодування, а саме безготівковим перерахуванням на банківський рахунок одержувача, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 13.13. Виплата страхового відшкодування його одержувачу здійснюється у національній грошовій одиниці України (гривні), якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 13.14. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, яка одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток, якщо інше не передбачено Договором страхування.

14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 14.1. Рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування приймається Страховиком у строк не пізніше 30 (тридцяти) робочих днів після отримання всіх необхідних та належним чином оформлених документів, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 14.2. У разі прийняття рішення про здійснення страхового відшкодування Страховик на підставі поданих йому документів складає Страховий акт.
- 14.3. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування:
 - 14.3.1. якщо органами внутрішніх справ розпочато досудове розслідування обставин, які спричинили настання страхового випадку – до закінчення досудового розслідування (а у випадку звернення до суду з обвинувальним актом – до моменту набрання вироком, ухвалою суду законної сили), але не більше ніж на 1 (один) рік з дня отримання заяви на виплату страхового відшкодування;

- 14.3.2. якщо щодо страхового випадку, обставин його настання, розміру завданих збитків відбувається судовий розгляд – до набрання рішенням суду законної сили;
- 14.3.3. Якщо неможливо визначити обставини та/або причини настання страхового випадку та розмір завданого збитку – до моменту остаточного з'ясування обставин і причин страхового випадку і розміру збитків, але не більше ніж на 90 (дев'яносто) робочих днів.
- 14.4. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування/продовження строку на прийняття рішення по справі Страховик повинен протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів повідомити про таке рішення Страхувальника (Вигодонабувача) у письмовій (електронній) формі із зазначенням обґрунтованих причин відмови/продовження строку прийняття рішення по справі, якщо інше не передбачено Договором страхування.

15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 15.1. Причиною відмови Страховик у виплаті страхового відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування, є:
 - 15.1.1. подання Страхувальником (Вигодонабувачем) свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;
 - 15.1.2. вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем), уповноваженої ним особою, умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку;
 - 15.1.3. ненадання Страховику документів, передбачених Договором страхування та/або необхідних для прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, або надання документів, оформлених з порушенням вимог діючих норм;
 - 15.1.4. незабезпечення зберігання застрахованого вантажу, що повністю або частково пошкоджений, після настання страхового випадку;
 - 15.1.5. отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування завданих збитків від особи, винної у їх заподіянні;
 - 15.1.6. несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Вигодонабувачем) про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикомі перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
 - 15.1.7. відмова Страхувальника від права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитку;
 - 15.1.8. неповідомлення Страхувальником вчасно Страховика про виникнення обставин, що збільшують ступінь страхового ризику та/або несплата (сплата у неповному обсязі) додаткового страхового платежу, передбаченого додатковою угодою до Договору страхування;
 - 15.1.9. невиконання Страхувальником (Вигодонабувачем) обов'язків передбачених Договором страхування та цими Правилами;

15.1.10. інші випадки передбачені законодавством, цими Правилами та Договором страхування.

15.2. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником (Вигодонабувачем) в суді.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

16.1. Virішення спорів, які виникають між Страховиком та Страхувальником (Вигодонабувачем) відбувається шляхом переговорів.

16.2. У випадку, якщо спір між Страховиком та Страхувальником (Вигодонабувачем) не вдалось вирішити шляхом переговорів, такий спір розглядається в судовому порядку передбаченому чинним законодавством України.

16.3. За невиконання або неналежне виконання прийнятих на себе зобов'язань за Договором страхування сторони несуть відповідальність відповідно до закону.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. Виходячи з конкретних умов страхування, Договором страхування можуть бути передбачені також інші умови та порядок страхування, якщо це не суперечить чинному законодавству і цим Правилам.

Додаток №1
до Правил добровільного страхування
вантажів та багажу (вантажобагажу)

1. БАЗОВІ РІЧНІ СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. Базові річні страхові тарифи наведені у Таблиці №1 до цього Додатку.

Таблиця №1

Вид транспортного засіб	Умови на яких вантаж (багаж, вантажобагаж) приймається на страхування		
	Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії (п. 4.2.1 Правил)	З відповідальністю за часткову аварію (п. 4.2.2 Правил)	З відповідальністю за всі ризики (п. 4.2.3 Правил)
Автомобільний	0,8	1,3	2,0
Морський	0,6	1,0	1,8
Залізничний	0,7	1,2	1,6
Повітряний	0,4	0,7	1,0
Трубопровідний	0,3	0,5	0,7

2. Базовий страховий тариф встановлюється на одне перевезення в залежності від ризиків та виду транспортних засобів.
3. Базовий страховий тариф не залежить від строку перевезення.
4. Страховий тариф розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на додаткові коригуючі коефіцієнти, що залежать від чинників, які суттєво впливають на ступінь страхового ризику, та умов Договору страхування.
5. При страхуванні палубних вантажів, вантажів, які транспортуються на відкритих платформах, та/або вантажів, що не охороняються під час перевезення – страховий тариф підвищується на 40%.
6. При транспортуванні вантажів через території підвищеного ризику, де можливі або існують воєнні дії, терористичні акти, революції, страйки тощо – Страховиком можуть використовуватися підвищувальні поправочні коефіцієнти до 3,0.
7. При транспортуванні вантажів через країни колишнього СРСР – Страховиком можуть використовуватись підвищувальні поправочні коефіцієнти до 2,5.

8. При транспортуванні вантажів країнами Європи — Страховиком можуть використовуватись підвищувальні поправочні коефіцієнти до 2,0
9. В залежності від розміру франшизи застосовуються коригуючі коефіцієнти згідно Таблиці №2

Таблиця №2

Франшиза	Коефіцієнт
0-0,1	1,15
0,1-0,5	1,00
0,5-1,0	0,95
1,0-3,0	0,90
3,0 та більше	0,85

10. Допускається використання інших поправочних коефіцієнтів, добуток яких знаходиться в діапазоні 0,1-5,0
11. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою Страховика та Страхувальника.

2. НОРМАТИВ ВИТРАТ НА ВЕДЕННЯ СТРАХОВОЇ СПРАВИ

12. Норматив витрат на ведення страхової справи при страхування фінансових ризиків, становить до 40% від величини страхового тарифу.

Актуарій

В.П. Зубченко, Свідectво № 01 – 027 від 24 жовтня 2017 р.»

Всього в цьому документі прошито,
пронумеровано, скріплено печаткою та підписом
41 (сорок один) аркушів.

Генеральний директор
ПРАТ "СК "САЛАМАНДРА"

