

Акціонерне страхове товариство закритого типу „Дніпроінмед”

Затверджую

Директор АСТ „Дніпроінмед”
Білинська Н.Я.



30 листопада 2006 року

ПРАВИЛА
добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)

м. Дніпропетровськ

ТЕРМІНИ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В ПРАВИЛАХ

АБАНДОН - відмова Страхувальника (Полісотримача) від своїх прав на застрахований вантаж на користь Страховика з метою отримання від нього страхового відшкодування в повному обсязі. Абандон має форму Заяви, яка передається Страховику.

АВАРІЙНИЙ КОМІСАР - особа (фізична чи юридична), що володіє необхідними знаннями, досвідом і повноваженнями, спроможна об'єктивно встановити причини та розміри збитків, відобразивши їх в аварійному сертифікаті.

АВАРІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ - документ, що складається аварійним комісаром та відображає характер, розмір, причини збитків, а також містить дані, що дають можливість встановити відповідність обставин настання збитків умовам страхування і право Страхувальника (Полісотримача) на отримання страхового відшкодування.

АВАРІЯ - несприятлива пригода, яка може статися з транспортним засобом в ході руху (зіткнення з будь-яким предметом, пожежа чи вибух на транспортному засобі, схід з колії, перекидання та ін.).

АВАРІЯ ЗАГАЛЬНА - збитки, завдані внаслідок вчинених навмисне і розумно надзвичайних витрат чи пожертвувань з метою рятування судна, фрахту і вантажу, який перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Аварія декларується як загальна при наявності чотирьох ознак: наявності загальної небезпеки для судна, вантажу і фрахту, наявності наміру, розумності і надзвичайності дій, витрат та пожертвувань. Збитки за загальною аварією розподіляються згідно з диспашою.

АВАРІЯ ОКРЕМА (НЕЗАГАЛЬНА) - все, що не відноситься до загальної аварії; ненавмисні збитки, завдані судну чи вантажу чи пов'язані з їх пошкодженням. Збитки по окремій аварії оплачує (несе) той, хто їх потерпів, або той, хто винуватий в їх настанні.

БАРАТРИЯ - навмисні збитки, завдані судну чи вантажу капітаном чи командою судна, а також інші незаконні дії з їх сторони, включаючи викрадення вантажу чи його частини з метою особистої наживи.

ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР (ГЕНЕРАЛЬНИЙ ПОЛІС) - Договір (Поліс), по якому вважаються застрахованими без окремого підтвердження Страховиком всі перевезення вантажів, описані в Генеральному Полісі і/або Генеральному Договорі.

ВАНТАЖ - товар чи майно, що знаходяться в дорозі.

ДІЙСНА ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ - безповоротна втрата Страхувальником (Полісотримачем) застрахованого вантажу внаслідок впливу небезпек і випадковостей, проти яких здійснювалося страхування.

ДИСПАША - документ, що встановлює факт загальної аварії, містить розрахунок і розподіл збитків по ній між учасниками морської пригоди пропорційно вартості їх майна.

ДИСПАШЕР - особа, що володіє знаннями і досвідом в області морського права і повноважена до складання диспаші.

ІНДОСАМЕНТ - напис на Страховому Полісі, коносаменті і інших

товаросупроводжувальних та грошових документах, що засвідчує передачу прав за цими документами іншій особі.

ІНТЕРЕС - матеріальна зацікавленість в застрахованому вантажі і її обсяг. Мається на увазі, що Страхувальник (Полісотримач) може понести матеріальні збитки, якщо застраховане майно (вантаж) буде загубленим (пошкодженим) або якщо у Страхувальника (Полісотримача) виникне матеріальна відповідальність перед третіми особами в зв'язку з подіями, що наступили з застрахованим майном. Для того, щоб пред'явити Страховику претензію за Страховим Полісом, Полісотримач повинен мати майновий інтерес в майні (вантажі), що загублено чи постраждало, в момент виникнення збитку, хоч він міг і не мати такого інтересу в момент укладання Договору страхування, чи видачі Страхового Полісу.

КЛАСИФІКАЦІЙНІ КОМПАНІЇ - компанії, що займаються класифікацією морських суден і наглядом за ними в процесі побудови.

КОВЕРНОТ - документ, що видається страховим брокером Страхувальнику в підтвердження того, що Договір страхування за його дорученням укладений.

КІНЦЕВИЙ ПОРТ РОЗВАНТАЖЕННЯ - порт, в який повинен бути доставлений застрахований вантаж згідно з умовами коносаменту, Страхового Полісу.

КОНОСАМЕНТ - односторонній акт морського перевізника, який не є договором морського перевезення, але є доказом його наявності і змісту, а також становить собою розписку в прийнятті зазначеного в коносаменті вантажу до перевезення і зобов'язання передати зазначений вантаж вантажоодержувачу в кінцевому порту розвантаження.

КОНСТРУКТИВНА ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ - випадок, коли вантаж може бути з достатньою підставою абандований, якщо йому погрожує неминуча дійсна повна загибель, або якщо витрати по запобіганню дійсній повній загибелі застрахованого вантажу, його транспортуванню до місця призначення, а також витрати на його ремонт і відбудову перевищать вартість збереженого.

КОНТЕЙНЕР - будь-яке устаткування, що відноситься до всіх видів транспорту і що служить для уніфікації (об'єднання) вантажів, наприклад: всі типи контейнерів і/або вагонів - платформ міжнародного і інших стандартів, причепи, обмінна тара, ролкерне устаткування і т. ін.

КРАДІЖКА, ПРОПАЖА, НЕДОСТАВКА - неприбуття всього вантажу чи його частини (частин) або цілих місць вантажу в порт чи пункт призначення.

КАТАСТРОФА - перекидання, схід з колії транспортного засобу.

ЛІКВІДАЦІЯ ЗБИТКУ (ЗБИТКІВ) - комплекс заходів по встановленню факту і причин страхового випадку, розміру збитків, завданого застрахованому майну внаслідок страхового випадку, документальне оформлення, продаж пошкодженого вантажу, розрахунок та здійснення виплат страхового відшкодування або відмова в його виплаті.

ЛІХТЕР - несамохідне морське судно для перевезення вантажів, а також для безпричальних вантажних операцій при завантаженні/розвантаженні на рейді морських суден з глибокою осадкою, які не можуть увійти в порт.

МОМЕНТ ПРИЙНЯТТЯ ВАНТАЖУ ДО ПЕРЕВЕЗЕННЯ - момент, коли уповноважений і те представник перевізника поставив свої підпис і печатку.

МОРСЬКИЙ ПРОТЕСТ - заява капітана судна компетентному державному органу, в якій

викладаються найважливіші обставини морської пригоди та заходи, вжиті командуванням судна для її запобігання або повної чи часткової ліквідації її несприятливих наслідків.

НЕСПРОМОЖНІСТЬ - припинення платежів за боргами.

ЗВИЧАЙНА ЦІНА ВАНТАЖУ - ціна придбання товару, що перевозиться, або аналогічного товару з включенням розумних (включаючи накладні) і підтверджених документально витрат в узвичасному розмірі, або середня оптова ціна придбання аналогічних товарів в країні продавця.

ПОЛІСОТРИМАЧ - особа, на користь якої укладений Договір страхування і/або якому передані права за Страховим Полісом (іншим страховим документом).

ПОРТ ЛИХА - порт, в який заходить судно, що потерпіло аварію чи на якому сталася пригода.

ПОТЕРТІСТЬ - ризик, що виникає при транспортуванні вантажів, що мають покриття, без додаткової упаковки, наприклад, автомобілів.

ВТРАТА ВАНТАЖУ - збитки, понесені внаслідок недоставки вантажу за різними причинами, захоплення вантажу чи його дійсної повної загибелі.

ПРАВО ВИМОГИ - право Страховика вимагати відшкодування в межах фактичних витрат від особи, відповідальної за завданий вантажу збиток. Виникає після виконання Страховиком зобов'язань по Договору страхування.

ПРЕДМЕТИ, ОСОБЛИВО ПІДВЛАДНІ ПОЛОМЦІ ТА БИТТЮ:

- Абразивні вироби, азбестоцементні плити.
- Кераміка декоративна і художня, включаючи плитку облицювальну.
- Меблі дерев'яні.
- Мармур, граніт і вироби з них.
- Посуд і тара скляна, глиняна, фарфорова, фаянсова, емальована, фарфор художній.
- Скло будь-якого виду і вироби із нього, електролампи.
- Електроди.
- Вогнеупори, цегла всякого виду, черепиця, залізобетонні вироби та вироби із бетону, інша скляна та керамічна продукція промисловості будівельних матеріалів, санітарно-технічні прилади.
- Жорна, точильні та літографічні камені, графітові тиглі.
- Телевізори, програвачі, магнітофони, відеоманітофони і інша побутова радіо, відео та аудіо апаратура.
- Комп'ютери та комплектуючі до них, включаючи будь-які периферійні прилади, інша оргтехніка.
- Точна вимірювальна та діагностична апаратура.

ПРОПАЖА СУДНА/ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ БЕЗ ВІСТИ - тривала безвісна відсутність судна/транспортного засобу, яку прийнято вважати за його дійсну повну загибель.

ПРОТИПРАВНІ ДІЇ ТРЕТІХ ОСІБ - будь-які протиправні дії третіх осіб, результатом яких стало пошкодження чи знищення застрахованого вантажу.

СТРАХОВИЙ ЗАХИСТ - зобов'язання Страховика, за якими він протягом обумовленого періоду часу несе відповідальність за об'єкт страхування у відповідності з умовами Договору страхування (Страхового полісу).

СТРАХОВИК – Акціонерне страхове товариство закритого типу „Дніпроінмед”

СТРАХУВАЛЬНИК - юридичні особи та дієздатні громадяни, які уклали із Страховиками договори добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу).

ЗБИТОК - збитки, що підлягають відшкодуванню Страховиком, завдані застрахованому вантажеві внаслідок страхового випадку.

УПАКОВКА - оболонка, включаючи контейнери, яка запобігає зовнішнім впливам на вантаж під час перевезень та перевантажень.

ЗБИТКИ - втрати Страхувальника (Полісотримача) в грошовій формі внаслідок настання страхового випадку.

ФРАХТ - одна з форм оплати за перевезення водним шляхом вантажів, пасажирів або використання суден протягом певного часу. Встановлюється у вигляді фрахтової ставки для конкретної угоди. Термін використовується також при неморських перевезеннях.

1. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ. МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

1.1. Згідно умов цих Правил об'єктом страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з ризиками, які виникають при перевезенні (транспортуванні) вантажів (багажу). Конкретний об'єкт страхування вказується у Договорі страхування.

1.2. На підставі цих Правил страхування здійснюється на разове перевезення вантажів, або на перевезення вантажів протягом календарного року або невизначеного строку.

1.3. Місцем дії Договору страхування може бути:

1.3.1. територія погрузки на транспортний засіб, що здійснюватиме перевезення вантажу.

1.3.2. територія, по якій проходить маршрут транспортного засобу, що здійснює перевезення вантажу

1.3.3. територія розгрузки, якщо інше не передбачене Договором страхування.

2. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. УМОВИ СТРАХУВАННЯ

Договір страхування може бути укладений на одній з трьох базових умов страхування, зазначених в пп. 2.1., 2.2, 2.3 цих Правил. Крім того, в Договорі страхування за згодою Сторін можуть передбачатись елементи трьох базових умов страхування.

2.1. "З відповідальністю за всі ризики"

2.1.1. За Договором страхування, укладеним на цій умові, в межах страхової суми Страховиком відшкодовуються, при дотриманні інших умов цих Правил, збитки від втрат чи пошкоджень всього чи частини застрахованого вантажу внаслідок дії небезпек і випадковостей, що сталися під час перевезення вантажу, за винятком випадків, зазначених в п. 3.1, 3.2, 3.4, 3.5, 3.6 цих Правил.

2.2. "З відповідальністю за окрему аварію"

2.2.1. За Договором страхування, укладеним на цій умові, в межах страхової суми Страховиком відшкодовуються, при дотриманні інших умов цих Правил, збитки від пошкодження або загибелі всього чи частини застрахованого вантажу внаслідок:

2.2.1.1. дії вогню (пожежі), блискавки, бурі, вихору або інших стихійних лих;

2.2.1.2. дорожньо – транспортної пригоди, аварії (катастрофи) або зіткнення суден, літаків, аземних перевізних засобів між собою, чи зі всяким непорушним предметом, чи з предметом, що ухається, включаючи лід;

2.2.1.3. посадки судна на мілину, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, іхтера або баржі;

- 2.2.1.4. вивантаження вантажу в порту лиха, якщо воно було викликане ризиками, проти яких здійснювалося страхування;
- 2.2.1.5. перекидання або схід з колії наземного перевізного засобу;
- 2.2.1.6. провалу мостів, зруйнування будівель складу;
- 2.2.1.7. пожежі на судні, літаку чи наземному перевізному засобі;
- 2.2.1.8. пропажі судна, літаку чи наземного перевізного засобу без вісти;
- 2.2.1.9. нещасних випадків при прийомі перевізним засобом палива;
- 2.2.1.10. падежу тварин і птахів, викликаного катастрофою перевізного засобу;
- 2.2.1.11. поломки і бою предметів, особливо підвладних поломці і бою, викликаних катастрофою перевізного засобу;
- 2.2.1.12. нещасних випадків при навантаженні на перевізний засіб;
- 2.2.1.13. нещасних випадків при вивантаженні із перевізного засобу;
- 2.2.1.14. проникання морської, річкової чи озерної води в судно, ліхтер, баржу, трюм, інший перевізний засіб, контейнер чи місце схову;
- 2.2.1.15. падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів.
- 2.2.1.16. протиправних дій третіх осіб (крадіжка, грабіж, розбій).

2.3. "Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії"

2.3.1. За Договором страхування, укладеним на цій умові, в межах страхової суми Страховиком відшкодовуються, при дотриманні інших умов цих Правил, збитки від загибелі всього чи частини застрахованого вантажу, внаслідок:

- 2.3.1.1. дії вогню, блискавки, бурі, вихору або інших стихійних лих;
- 2.3.1.2. зіткнення суден, літаків, наземних перевізних засобів між собою, чи зі всяким непорушним предметом, чи з предметом, що рухається, включаючи лід;
- 2.3.1.3. посадки судна на мілину, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, ліхтера або баржі;
- 2.3.1.4. вивантаження вантажу в порту лиха, якщо воно було викликане ризиками, проти яких здійснювалося страхування;
- 2.3.1.5. перекидання або схід з колії наземного перевізного засобу;
- 2.3.1.6. провалу мостів, руйнування будівель складу;
- 2.3.1.7. пожежі на судні, літаку чи наземному перевізному засобі;
- 2.3.1.8. пропажі судна, літака чи наземного перевізного засобу без вісти;
- 2.3.1.9. нещасних випадків при навантаженні на перевізний засіб;
- 2.3.1.10. нещасних випадків при вивантаженні з перевізного засобу;
- 2.3.1.11. падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів.

2.4. Відшкодування витрат по загальній аварії.

Договором страхування, укладеним на будь-якій з умов цих Правил може передбачатись, що Страховиком в межах страхової суми відшкодовуються при додержанні інших умов цих Правил збитки, втрати, витрати по загальній аварії і рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитків і становленню їх розмірів, розподілені і встановлені у відповідності з договором перевезення і іншими законодавчими актами і звичаями, та викликані необхідністю запобігти загибелі вантажу по будь-якій причині, за виключенням випадків, зазначених в пп. 3.1., 3.2., 3.4., 3.5., 3.6. цих Правил.

2.5. Конкретна форма страхового покриття з перерахованих у п. 2.1. – 2.4. ризиків обирається з згодою Страховика і Страхувальника, так як обрання того чи іншого страхового покриття залежить від виду та характеристик застрахованого вантажу та способів його перевезення (транспортування).

3. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

3.1. Страховик в будь-якому випадку не здійснює виплату страхового відшкодування, якщо збитки, втрати, витрати викликані:

- 3.1.1. навмисними діями або необережністю Страхувальника (Полісотримача), вантажовідправника, вантажоодержувача і/або їх представників;

3.1.2. звичайною для даного вантажу і засобу транспортування природною втратою, в тому числі: вибитком або просочуванням, природною зміною ваги чи обсягу, звичайною потертістю застрахованого вантажу і результатами тертя по переборках, стінках і стійках транспортного засобу чи іншим предметам;

3.1.3. недостатністю або непридатністю упаковки застрахованого вантажу або підготовки його до транспортування, недотриманням правил навантаження, розвантаження, укладки, складування;

3.1.4. впливом звичайних коливань температури, трюмного повітря, особливими властивостями чи природними якостями об'єкту страхування, корозією, гниттям, бродінням, придбанням запахів, подряпинами, рубцюванням, відколюванням фарби, лакового покриття, емалі чи наявністю у вантажу на момент початку страхового захисту дефектів і недоліків;

3.1.5. пошкодженням вантажу черв'яками, гризунами і комахами;

3.1.6. навантаженням, перевезенням та/або збереженням (в тому числі в безпосередній близькості від застрахованого вантажу) речовин та предметів, небезпечних в відношенні вибуху чи samozapalennya, коли Страхувальник чи його представники знали про це, а Страховик - ні;

3.1.7. недопоставкою вантажу чи його частини/частин (недостачею вантажу чи невідповідністю найменування вантажу заявленому на страхування при цілісності зовнішньої упаковки, пломб, замків або печаток;

3.1.8. знецінюванням вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при непошкодженій зовнішній упаковці;

3.1.9. падінням цін чи затримкою доставки вантажу, навіть якщо ця затримка відбулася внаслідок настання страхового випадку;

3.1.10. неплатоспроможністю або невиконанням фінансових зобов'язань судновласниками, фрахтівниками, судноводіями або суднобудівниками, а також іншими особами, які здійснюють або відповідають за перевезення і збереження вантажу, крім випадків, коли Страхувальник (Полісотримач) доведе, що не міг впливати на вибір цих осіб;

3.1.11. неотриманням прибутку через перерви в виробництві чи додаткові витрати на відбудову виробництва, іншими непрямими збитками Страхувальника або Полісотримача, навіть якщо вони стали наслідком страхового випадку;

3.1.12. застосуванням будь-якої зброї, яка базується на використанні атомного чи ядерного ділення і/або синтезу і інших подібних реакціях, дією радіації чи радіоактивної речовини;

3.1.13. застосуванням бактеріологічної зброї і зброї психотропної дії, а також непридатністю вантажу для подальшого використання внаслідок зараження будь-якого виду вірусами і отруйними речовинами;

3.1.14. конфіскацією, ревізицією, накладенням арешту та іншими діями офіційної влади;

3.1.15. інші виключення, передбачені Договором страхування.

3.2. Страховик в будь-якому випадку не відшкодовує збитки, втрати чи витрати, викликані:

3.2.1. неморехідністю судна, ліхтера або баржі;

3.2.2. технічним станом літального апарату чи наземного перевізного засобу;

3.2.3. непридатністю судна, ліхтера або баржі, літального апарату чи наземного перевізного засобу для безпечного перевезення застрахованого вантажу.

3.3. Страховик не враховує положення п. 3.2. Правил, якщо Страхувальник (Полісотримач) документально доведе, що ані йому, ані його представникам не було відомо про неморехідність, непридатність або технічну несправність транспортного засобу, чи, що за умовами торговельного контракту Страхувальник (Полісотримач) не міг впливати на вибір перевізника і транспортного засобу.

3.4. При страхуванні на будь-якій з умов цих Правил Страховик не здійснює виплату страхового відшкодування у випадку, якщо збитки, втрати чи витрати викликані:

3.4.1. війною, громадянською війною, революцією, повстанням, заколотом чи громадянським беззаконням, що спричинене вищезазначеним; будь-якими ворожими діями воюючих держав чи діями, спрямованими проти них;

3.4.2. захопленням, конфіскацією, арештом, заборонами пересування чи затриманням (для п.2.1 виключаючи піратство) і їх наслідками та будь-якими спробами таких дій;

3.4.3. впливом блукаючих мін, торпед, бомб чи інших кинутих знарядь війни.

3.5. При страхуванні на будь-якій з умов цих Правил Страховик не здійснює виплату страхового відшкодування в випадку, якщо збитки, втрати чи витрати викликані:

3.5.1. діями страйкарів, осіб, що беруть участь в робочих і інших вуличних безладдях чи громадянських хвилюваннях;

3.5.2. наслідками подій, зазначених в п. 3.5.1. цих Правил;

3.5.3. діями будь-якого числа і виду терористів або осіб, що діють за політичними мотивами.

3.6. При страхуванні на будь-якій з умов цих Правил Страховик не здійснює виплату страхового відшкодування, якщо збитки, втрати чи витрати відбулися в період:

3.6.1. зберігання вантажу на складі в очікуванні навантаження на транспортний засіб;

3.6.2. проміжного зберігання вантажу на складі (при перевезенні з проміжним зберіганням), якщо період такого зберігання перевищив строк, зазначений в Договорі страхування (страховому полісі);

3.6.3. зберігання вантажу на складі в місці призначення, крім зберігання на складі в кінцевому порту розвантаження згідно з п. 9.4.3. цих Правил.

Конкретний перелік виключень із страхових випадків і обмежень страхування встановлюється у Договорі страхування за згодою Страховика і Страхувальника.

4. РИЗИКИ, НА ЯКІ НЕ РОЗПОВСЮДЖУЄТЬСЯ ДІЯ СТРАХОВОГО ЗАХИСТУ БЕЗ СПЛАТИ ДОДАТКОВОГО СТРАХОВОГО ПЛАТЕЖУ

4.1. За умови сплати окремо узгодженого додаткового страхового платежу Страховик може поширити дію страхового захисту на ризики, перелічені в п.п. 3.4.1 - 3.4.3 і/або п.п. 3.5.1 - 3.5.3. і/або п.п. 3.6.1. - 3.6.3. цих Правил.

4.2. Якщо додатково будуть узгоджені умови страхування та період дії страхового захисту, а також сплачений додатковий страховий платіж, при страхуванні на умовах п. 2.1., 2.2. Страховик може поширити дію страхового захисту на ризики втрат чи пошкоджень всього чи частини вантажу в період:

4.2.1. зберігання на складі в очікуванні навантаження на транспортний засіб;

4.2.2. проміжного зберігання на складі (при перевезенні з проміжним зберіганням), якщо період такого зберігання перевищив строк, зазначений в Договорі страхування (страховому полісі);

4.2.3. зберігання на складі в місці призначення, крім зберігання на складі в кінцевому порту розвантаження згідно з п. 9.4.3. цих Правил.

4.3. При страхуванні на умовах п. 2.2. після погодження додаткових умов страхування і сплати додаткового страхового платежу Страховик може поширити дію страхового захисту на ризики втрат чи пошкоджень всього або частини застрахованого вантажу внаслідок:

4.3.1. навмисного пошкодження вантажу внаслідок протиправних дій третіх осіб, включаючи акти вандалізму і саботажу;

4.3.2. запотівання судна;

4.3.3. намокання вантажу внаслідок атмосферних опадів;

4.3.4. пошкодження шкіряної сировини, шкір та виробів з них, пряностей, цукру, кави, чаю, лютюну та виробів з нього пліснявою, зігріванням і запотіванням;

4.3.5. поломки рефрижераторних машин /холодильних установок (для вантажів, що швидко всуються);

4.3.6. викидання за борт чи змиття хвилею палубного вантажу;

4.3.7. крадіжки, пропажі, недоставки цілих місць чи частини вантажу;

4.3.8. падіж тварин та птахів, а також нещасні випадки з ними (на випадки, коли такі збитки, втрати чи видатки викликані катастрофою судна, літака чи наземного перевізного засобу, дія страхового захисту розповсюджується автоматично);

4.3.9. поломки і бою предметів, особливо схильних до бою і поломки (на випадки, коли такі збитки, втрати чи видатки, викликані катастрофою судна, літака чи наземного перевізного засобу, дія страхового захисту розповсюджується автоматично);

4.3.10. пошкодження бавовни - волокна на суші;

4.3.11. розриву мішків (для вантажів, що перевозяться в мішках);

4.3.12. випадання вантажу зі стропів;

4.3.13. перевантаження при перевезеннях.

4.4. При страхуванні на умовах п. 2.3. Правил після погодження додаткових умов страхування сплати додаткового страхового платежу Страховик може поширити дію страхового захисту на ризики загибелі або втрати всього чи частини застрахованого вантажу внаслідок:

4.4.1. протиправних дій третіх осіб, включаючи акти вандалізму, саботажу;

4.4.2. викидання за борт чи змиття хвилею палубного вантажу чи вантажу, що перевозиться на безпалубних судах;

4.4.3. крадіжки, пропажі, недоставки цілих місць чи частини вантажу;

4.4.4. розриву мішків (для вантажів, що перевозяться в мішках);

4.4.5. випадання вантажу зі стропів;

4.4.6. перевантажень при перевезеннях.

5. ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ

5.1. Транспортування вантажу приймається під страховий захист і виплата страхового відшкодування відбувається тільки в тому випадку, якщо транспортні засоби знаходяться в технічно справному стані і допущені для прийому і транспортування застрахованого вантажу.

5.2. Відповідно до умов цих Правил на страхування приймаються вантажі, які перевозяться автомобільним, морським, залізничним, трубопровідним, повітряним транспортом.

5.3. При страхуванні транспортування морськими суднами враховуються вимоги п. 5.4. по класифікації суден.

5.4. Судна, призначені для пересування внутрішніми водними шляхами, вважаються придатними, якщо їм дана відповідна класифікація в визнаному Страховиком класифікаційному реєстрі.

5.5. Морські судна, що транспортують застраховані вантажі, повинні мати класифікацію в одній з компаній, зазначених в наступній таблиці:

Найменування класифікаційної компанії

Lloyd's Register

American Bureau of Shipping

Bureau Veritas

Germanischer Lloyd

Korean Register of Shipping

Nippon Kaiji Kyokai

Norske Veritas

Registro Italiano

RMRS

Polish Register of Shipping

Примітка: клас дійсний до внесення в конструкцію судна будь-яких змін.

5.5.1. Зареєстровані в класифікаційних компаніях судна повинні відповідати вимогам, що пред'являються до технічних характеристик, віку суден і т.д. При цьому розуміється, що вік цих суден:

1) не більше 15 років;

2) понад 15 років, але не більш 25 років і для них встановлений і зберігається постійний маршрут плавання з правом завантаження і вивантаження в певних портах світу.

5.5.2. Зафрахтовані судна і судна з брутто-реєстровим тоннажем (брт) меншим 1000 брт, засоби, що являють собою механічні самохідні, збудовані з застосуванням сталених матеріалів, повинні бути класифіковані в зазначених компаніях за умови, що цим суднам не більше 15 років.

5.6. Вимоги п. 5.5. Правил не застосовуються до поромів, а також суден, барж чи ліхтерів, що використовуються на території порту для завантаження або вивантаження вантажу з морського судна.

5.6.1. Під час доставки вантажу на баржах, ліхтерах і інших підвізних судах Страховик

здійснює виплату страхового відшкодування лише в тому випадку, якщо використання таких суден є звичайним за місцевими умовами.

5.6.2. Вантажі, що перевозяться на поромах, механічних самохідних суднах, які не підпадають під вимоги п. 5.5. Правил, вважаються застрахованими за умови узгодження зі Страховиком ставки страхового платежу і конкретних умов страхування.

6. СТРАХОВА СУМА І ПОРЯДОК ЇЇ ВИЗНАЧЕННЯ

6.1. Вантаж вважається застрахованим в сумі, заявленій Страхувальником, що не перевищує вартість вантажу, підтверджену документально (загальну звичайну вартість вантажу, що перевозиться або аналогічного).

6.2. Страховою сумою для вантажів, що перевозяться в рамках торгівельних контрактів, може бути сума контракту.

6.3. Страхувальник може оголосити страховою сумою суму, меншу вартості вантажу, підтверджену документально. В цьому випадку страхування проводиться в частці.

6.4. За згодою Страховика і Страхувальника страхова сума може перевищувати вартість вантажу, підтверджену документально на величину не врахованих в ціні торгівельного контракту митних видатків, плати за перевезення вантажу, витрат на страхування, якщо ці видатки і витрати сплачені авансом і підтверджені документально.

6.5. Якщо вартість вантажу не може бути встановлена на підставі торгівельного контракту, рахунку-фактури і інших подібних документів, вона визначається:

6.5.1. згідно з Актом експертизи, складеним і підписаним незалежним експертом, що має ліцензію (дозвіл) на здійснення такого виду діяльності;

6.5.2. по узгодженню між Страховиком і Страхувальником, що проводиться в формі Протоколу узгодження вартості вантажу, складеного в довільній формі і підписаного обома Сторонами.

6.6. Узгоджений розмір страхової суми зазначається в Договорі страхування (страховому полісі), а також в будь-яких інших документах, що мають відношення до Договору страхування.

7. ФРАНШИЗА

7.1. В Договорі страхування в залежності від виду та характеристик вантажу, умов перевезення і обсягу відповідальності Страховика може бути обумовлена умовна і/або безумовна франшиза.

7.2. Безумовна і/або умовна франшизи можуть застосовуватися у грошовому виразі чи у вигляді проценту від страхової суми:

- а) всього вантажу;
- б) окремих місць вантажу;
- в) окремого відправлення вантажу.

7.3. Безумовна і/або умовна франшиза зазначається в Договорі страхування.

7.4. Договором страхування може передбачатись, що Страховик не відшкодовує збитки в розмірі безумовної франшизи, яка в процентному або грошовому виразі не може бути меншою звичайного (визначеного на підставі нормативної документації відповідних органів) для наданого вантажу і засобу транспортування природного збитку, в тому числі: витоку або просочування, природної втрати ваги чи обсягу, звичайної потертості застрахованого вантажу в результаті тертя з тереборками, стінками та стійками транспортного засобу або іншими предметами.

7.5. Страховиком можуть не відшкодовуватися збитки, розмір яких менший або дорівнює розміру умовної франшизи по всьому вантажу/окремих місцях вантажу/окремої відправки вантажу (алежно від того, до чого застосовувалася умовна франшиза).

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування може бути укладений з будь-якою юридичною чи фізичною особою, яка має майновий інтерес у відношенні вантажу, що підлягає страхуванню, або укладає Договір 10

страхування на користь третьої особи, яка має майновий інтерес згідно з торгівельним контрактом, дорученням (іншим документом, що застосовується в подібних випадках).

8.2. Договір страхування не може бути укладений на користь перевізника чи іншої особи, відповідальної за збереження вантажу.

8.3. Договір страхування може укладатися на підставі письмової заяви Страхувальника, яку той передає Страховику в якості офіційної пропозиції на укладання Договору страхування.

8.4. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

8.4.1. Умовами договору страхування може бути передбачений інший порядок набуття чинності Договором страхування.

8.5. Договір страхування (страховий поліс) засвідчується підписами і печатками Страхувальника (Полісотримача). В разі, якщо Страхувальник (Полісотримач) - фізична особа, Договір страхування (страховий поліс) засвідчується підписом і печаткою Страхувальника (Полісотримача).

8.6. В разі будь-якої зміни ризику внесення змін в Договір страхування проводиться на підставі заяви Страхувальника (Полісотримача), складеної в довільній формі і переданої на розгляд Страховику.

8.7. Узгоджені зміни до Договору страхування, якщо в них є необхідність, відображаються в Додатковій угоді до Договору страхування (страхового полісу).

9. ТРИВАЛІСТЬ ДІЇ СТРАХОВОГО ЗАХИСТУ "ВІД СКЛАДУ ДО СКЛАДУ"

9.1 За Договорами страхування, укладеними на умовах цих Правил, страховий захист починає діяти з моменту, коли вантаж отримано для навантаження на транспортний засіб зі складу чи місця зберігання в пункті, названому в Договорі страхування (страховому полісі) як початок перевезення (причому перевезення, умови якого вказані в Договорі страхування (страховому полісі), починається негайно).

9.2. Якщо Договір страхування (страховий поліс) не передбачає страхування вантажу від речових випадків при завантаженні на/в транспортний засіб, то страховий захист починає діяти з моменту, коли вантаж прийнятий до перевезення в пункті, зазначеному в Договорі страхування (страховому полісі) як початок перевезення (причому перевезення, умови якого вказані в Договорі страхування (страховому полісі), починається негайно).

9.3. Страховий захист діє протягом всього строку перевезення, умови якого обумовлені в конкретному Договорі страхування (страховому полісі).

9.4. Якщо інше не передбачено Договором страхування, дія страхового захисту припиняється з моменту настання однієї з подій, зазначених в пп. 9.4.1 - 9.4.5:

9.4.1. Коли вантаж прибуде на місце доставки в пункті, зазначеному в Договорі страхування (страховому полісі).

9.4.2. Коли вантаж прибуде на будь-який склад чи місце зберігання в пункті, що передумовлено в Договорі страхування (страховому полісі), або в пункті, зазначеному в Договорі страхування (страховому полісі), для:

9.4.2.1. зберігання іншого, ніж передбачено Договором страхування (страховим полісом), або

9.4.2.2. розбиття на окремі партії застрахованого вантажу (його частини) на місці розвантаження.

9.4.3. По закінченню 60 днів після закінчення вивантаження застрахованого вантажу з морського судна в кінцевому порту розвантаження, зазначеному в Договорі страхування (страховому Полісі).

9.4.4. Відразу ж після того, як застрахований вантаж, вивантажений з морського судна в кінцевому порту розвантаження, зазначеному в Договорі страхування (страховому полісі), отримано або отримана частина застрахованого вантажу) для перевезення в інший пункт призначення, якщо в момент перевезення не знаходиться під страховим захистом у відповідності з Договором страхування (страховим полісом) Страхувальника.

9.4.5. Відразу ж після будь-якої, включаючи маршрут і умови перевезення, зміни в ризикові, страховий захист, який передбачений в Договорі страхування (страховому полісі), якщо до моменту

якої зміни в ризикові не набула чинності Додаткова угода до Договору страхування зі зміненими умовами страхування.

9.5. Дія страхового захисту припиняється по закінченню строку проміжного зберігання (при перевезенні з проміжним зберіганням), зазначеного в Договорі страхування (страховому полісі), і встановлюється:

9.5.1. з 00 годин дня, наступного за днем надходження додаткового страхового платежу на поточний рахунок Страховика, якщо він вимагає його сплати, чи

9.5.2. з моменту, коли вантаж прийнятий для подальшого транспортування, умови якого визначені в Договорі страхування (страховому полісі) Страховика. При цьому і далі залишаються в силі умови припинення дії страхового захисту, зазначені в п. 9.4. цих Правил.

10. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. СТРАХОВИЙ ТАРИФ

10.1. Розмір страхового платежу, який підлягає сплаті згідно умов Договору страхування встановлюється на підставі страхових тарифів Страховика, обсягу страхового захисту.

10.1.1. Страхові тарифи розраховуються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Конкретний розмір страхового тарифу по конкретному об'єкту страхування встановлюється в Договорі страхування за згодою Сторін.

10.2. Страховий платіж може бути сплачений Страхувальником шляхом готівкових - в касу Страховика) або безготівкових розрахунків - на поточний рахунок Страховика.

10.3. Страховий тариф при страхуванні вантажів визначається з урахуванням особливостей договору перевезення, додаткової інформації, яка сприяє оцінюванню страхового ризику та інших факторів.

Розмір базових страхових тарифів для страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) визначається у Додатку № 1 до цих Правил.

10.4. Страхувальник – резидент згідно з укладеним Договором страхування має право вносити страхові платежі лише у грошовій одиниці України, а страхувальник-нерезидент - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

11. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

11.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

- а) закінчення строку дії;
- б) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- в) несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;
- г) ліквідації страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України „Про страхування”;
- д) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- е) прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- ж) в інших випадках, передбачених законодавством України.

11.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як

за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

11.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування, за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

11.4. У разі дострокового припинення Договору страхування, за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

11.5. Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню у разі:

- 1) якщо його укладено після настання страхового випадку;
- 2) якщо об'єктом Договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.
- 3) інших випадків, передбачених діючим законодавством України.

Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

Договір страхування визнається недійсним в судовому порядку.

12. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

12.1. Страхувальник має право оголосити страхову суму (вартість вантажу) відповідно до Розділу 6 цих Правил.

12.2. Страхувальник (Полісотримач) має право:

12.2.1. оголосити за Договором страхування правонаступника, що повинен бути вказаний в Заяві на страхування, Договорі страхування (страховому полісі), а також інших страхових документах;

12.2.2. передати права по Договору страхування іншій особі, що має згідно з торгівельним контрактом майновий інтерес в застрахованому вантажу;

12.2.3. на відновлення дії страхового захисту зі згоди Страховика в разі, якщо його дію було припинено після зміни ризику, узгодивши нові умови страхування зі Страховиком і сплативши додатковий страховий платіж, якщо його сплати вимагає Страховик;

12.2.4. на абандон зі згоди Страховика у випадку:

- а) зникнення транспортного засобу з застрахованим вантажем без вісти,
- б) захоплення вантажу чи транспортного засобу з застрахованим вантажем,
- в) конструктивної повної загибелі вантажу;
- г) в інших випадках, передбачених Договором страхування.

12.2.5. передати/запропонувати Страховику право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) у випадку, якщо Страховик виплатить страхове відшкодування так, ніби цей вантаж (його частина) був повністю втрачений;

12.2.6. набути право володіння абандованим вантажем після повернення Страховику здержаного від нього страхового відшкодування в повному обсязі;

12.2.7. оскаржувати в порядку, встановленому діючим законодавством України, рішення Страховика про відмову у здійсненні страхового відшкодування.

12.3. Страховик має право:

12.3.1. вимагати від Страхувальника повного розкриття всіх фактів, що стосуються вантажу, що підлягає страхуванню, його перевезення та зберігання, в тому числі надання доказів відповідності транспортного засобу вимогам п.5.1. Правил;

12.3.2. відмови Страхувальнику або його представникові в прийнятті ризику на страхування чи в відновленні дії страхового захисту при зміні ступеню ризику;

12.3.3. надати Страхувальнику знижку з початково розрахованого страхового тарифу/страхового платежу. Розмір знижки залежить від обсягу страхового захисту, що надається Страховиком, розміру безумовної і/або умовної франшизи, виду упаковки, виду транспортного засобу, маршруту перевезення та інших обставин.

12.3.4. здійснювати огляд вантажу, що підлягає страхуванню, транспортного засобу, на якому вантаж буде перевозитись.

12.3.5. переглянути умови Договору страхування (умови страхування) і вимагати сплати додаткового страхового платежу у разі зміни ступеню ризику;

12.3.6. вибрати, чи переходить до нього право на застрахований вантаж, чи ні, якщо Страхувальник (Полісотримач) зробив заяву про абандон.

12.3.7. запропонувати Страхувальнику (Полісотримач) виплату страхового відшкодування за пошкоджений вантаж (його частину) так, ніби цей вантаж (його частина) був повністю втрачений, в обмін на право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) або прийняти аналогічну пропозицію Страхувальника (Полісотримача);

12.3.8. розпоряджатися вантажем, що був застрахований, у випадку, якщо Страхувальник (Полісотримач) зробив заяву про абандон у відношенні цього вантажу, а Страховик прийняв таку заяву і здійснив виплату страхового відшкодування;

12.3.9. брати участь в рятуванні, захисті та відновленні пошкодженого вантажу, який наразився на ризик, проти якого проводилося страхування. Прийнятті Страхувальником (Полісотримачем) або його представниками за вказівкою Страховика засоби по врятуванню, захисту застрахованого вантажу, а також участь Страховика чи його представників в зазначених заходах не є підставою для визнання права Страхувальника (Полісотримача) на одержання страхового відшкодування і не повинні розглядатися як згода Страховика на абандон;

12.3.10. після одержання інформації про розмір збитків (аварійного сертифікату чи акту експертизи), вимагати від Страхувальника (Полісотримача) вільного продажу чи продажу на аукціоні пошкодженого вантажу для визначення його вартості;

12.3.11. вимагати від Страхувальника (Полісотримача) передачі прав на пошкоджений вантаж чи пошкоджену частину/частини вантажу відразу ж після виплати страхового відшкодування відповідно до умов цих Правил;

12.3.12. розпоряджатися пошкодженою частиною вантажу після переходу прав на нього до Страховика;

12.3.13. на позов до особи, винної в настанні страхового випадку;

12.3.14. аргументовано відмовити Страхувальнику (Полісотримачу) в виплаті всього чи частини страхового відшкодування;

12.3.15. вимагати від Страхувальника (Полісотримача) повернення виплаченого йому страхового відшкодування і витрат Страховика на проведення експертизи (оплату послуг аварійного комісара) у випадку, якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що при укладанні Договору страхування або після настання страхового випадку:

12.3.15.1. Страхувальником (Полісотримачем) навмисно приховані або спотворені істотні факти, що мали відношення до даного ризику/страхового випадку,

12.3.15.2. мали місце навмисні дії Страхувальника (Полісотримача) або його представників, спрямовані на настання страхового випадку;

12.3.16. вимагати від Страхувальника (Полісотримача) повернення одержаного ним всього чи частини страхового відшкодування, якщо збитки по страховому випадку відшкодовані третіми особами, а також якщо вантаж, що пропав, повернутий Страхувальнику (Полісотримачу) в пошкодженому або частково пошкодженому стані;

12.3.17. вирахувати із належної Страхувальнику (Полісотримачу) суми страхового відшкодування суми, одержані Страхувальником (Полісотримачем) від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку по страховому випадку.

12.3.18. самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

12.4. Страхувальник зобов'язаний:

12.4.1. своєчасно сплачувати страхові платежі;

12.4.2. при укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

12.4.3. повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього об'єкта страхування;

12.4.4. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

12.4.5. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений Договором страхування.

12.5. Страхувальник (Полісотримач) зобов'язаний:

12.5.1. за вимогою Страховика надати докази відповідності транспортного засобу вимогам п. 5.1. цих Правил;

12.5.2. негайно, як тільки йому стане відомо, повідомити Страховика про будь-які зміни в ризикові, що сталися або можуть відбутися до початку і в період перевезення вантажу, а також при вантажно - розвантажувальних роботах та зберіганні на складах, якщо дія страхового захисту згідно з Договором страхування поширюється на зазначені періоди;

12.5.3. відноситись до застрахованого вантажу так же дбайливо, ніби він не був застрахований;

12.5.4. протягом 48 годин (не враховуючи вихідних і святкових днів), якщо інше не передбачено Договором страхування, після настання страхового випадку чи надходження інформації про крадіжку (грабіж) всього або частини вантажу, збитків внаслідок пошкодження або загибелі застрахованого вантажу повідомити про це Страховика в письмовій формі чи засобами факсимільного зв'язку;

12.5.4.1. в повідомленні про настання страхового випадку повинні бути описані обставини пригоди та вказаний розмір збитку, що припускається.

12.5.4.2. у випадку, якщо місце пригоди (місце, де виявлені збиток чи пошкодження) віддалене від будь-яких заходів зв'язку, повідомлення про настання страхового випадку повинно бути зроблено при першій же можливості, що з'явилася;

12.4.5. вжити всіх необхідних і розумних заходів для зменшення збитків, що наступили, і для запобігання збільшенню їх розміру;

12.4.6. надати Страховику заяву про виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми;

12.4.7. надати Страховику Договір страхування;

12.4.8. надати Страховику відомості про будь-які суми, одержані Страхувальником (Полісотримачем) від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку по страховому випадку.

12.4.9. не припускати дій, що ускладнюють, або роблять неможливим здійснення прав Страховика на позов до перевізників, осіб, відповідальних за збереження вантажу, і інших осіб, винних у настанні страхового випадку;

12.4.10. реалізувати (або не перешкоджати реалізації, якщо вона здійснюється за дорученням Страховика третіми особами) шляхом вільного продажу чи продажу на аукціоні пошкодженого вантажу для визначення залишкової вартості пошкодженого майна, якщо цього вимагає Страховик;

12.4.11. передати у власність Страховика пошкоджений вантаж чи пошкоджену частину/частини вантажу відразу ж після того, як Страховик виплатить страхове відшкодування відповідно до цих Правил;

12.4.12. не розголошувати третім особам ніяку інформацію, що стосується умов Договору страхування, якщо тільки це не вимагається згідно з діючим законодавством.

12.5. Страховик зобов'язаний:

12.5.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування і цими Правилами;

12.5.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів по оформленню всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику;

12.5.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвочасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (пені, штрафу), розмір якої визначається умовами Договору страхування;

12.5.4. відшкодувати видатки, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку по передбаченню чи зменшенню збитків, якщо це передбачено умовами Договору;

12.5.5. по заяві Страхувальника в разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, збільшенні вартості майна переукласти з ним Договір страхування;

12.5.6. не розголошувати третім особам ніяку інформацію, що стосується обставин Договору страхування, включаючи інформацію про Страхувальника і його фінансовий стан, застрахований вантаж та обставини перевезення, за винятком випадків, передбачених законодавством України;

12.5.7. в разі прийняття рішення про відмову у виплаті всього чи частини страхового відшкодування в строк, передбачений Договором страхування, повідомити про це Страхувальника в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

13.1. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки Сторін.

14. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА (ПОЛІСОТРИМАЧА) ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

14.1. Якщо існують найменші підозри стосовно можливих збитків, Страхувальник (Полісотримач) або його представник, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, повинен оглянути контейнер і транспортний засіб спільно з представником власника транспортного засобу (експедитора, власника складу) або перевізника і, якщо підозри мають підставу:

14.1.1. не підписувати Акт приймання - передачі чи інший документ, що підтверджує прийом вантажу у перевізника чи вантажовідправника;

14.1.2. зробити відповідний запис з описом збитків в акті прийому вантажу, накладній, інших вантажосупроводжувальних і товарно-транспортних документах, вказавши при цьому розмір втрачених збитків в випадках:

14.1.2.1. якщо упаковка або контейнер пошкоджені.

14.1.2.2. якщо на контейнері (іншій упаковці) або транспортному засобі пошкоджені або порушені замки, пломби, печатки, а також, якщо вони відсутні чи замінені іншими, не зазначеними в вантажосупроводжувальних і товарно-транспортних документах;

14.1.3. негайно зв'язатися з аварійним комісаром (сюрвейером), зазначеним в Страховому Полісі або іншому документі, що підтверджує прийняття ризику на страхування.

14.1.3.1. Зберегти всі пошкоджені чи замінені замки і пломби для їх наступного освідчення аварійним комісаром (сюрвейером), експертом чи представником Страховика.

14.1.3.2. Не міняти розміщення і упаковку вантажу до прибуття представника Страховика, аварійного комісара (сюрвейера) або особи, ним призначеної, якщо це не потрібно для рятування вантажу чи зменшення збитків чи запобігання нових;

14.1.4. відобразити в комерційному акті відомості про вантаж, транспортний засіб, маршрут перевезення і очікуваний розмір збитків.

14.1.4.1. Комерційний акт повинен бути складений відразу ж після настання збитків чи відразу після виконання обов'язків по рятуванню вантажу, зменшенню збитків чи запобігання новим.

14.1.4.2. Комерційний акт, крім Страхувальника (Полісотримача) або його представника, повинен підписати представник перевізника (експедитора, власника складу).

14.1.4.3. У випадку, якщо представник перевізника (експедитора, власника складу) відмовився підписати комерційний акт, необхідно зафіксувати його відмову в окремому документі, складеному в письмовій формі, де вказати причини відмови. Такий документ повинен бути підписаний представником перевізника (експедитора, власника складу);

14.2. Для забезпечення реалізації права Страховика на позов до особи, відповідальної за завдання збиток, якщо є підстави припускати, що в настанні збитків (збитку) винна третя особа (перевізник, власник транспортного засобу, експедитор, власник складу чи ін.), як тільки з'явиться

активність, Страхувальник (Полісотримач) повинен заявити йому претензію про відшкодування збитків в письмовій формі.

14.2.1. Претензія повинна бути передана винуватій особі не пізніше 30 днів до закінчення терміну звертання до нього з претензією, встановленою законодавством того місця, де зареєстрована особа.

14.2.2. Листування з винуватою особою повинно бути збережене і передане Страховику разом з усіма іншими необхідними документами.

14.3. Для скорішого одержання Страховиком документів, необхідних для доказу розміру збитків (аварійного сертифікату, акту експертизи і т.п.), всіляко сприяти роботі осіб, що проводять огляд вантажу, місця пригоди і розрахунок збитків.

14.4. У випадку, якщо вантаж пропав без вісти або захоплений разом з транспортним засобом, негайно, як тільки про це стане відомо зробити заяви в компетентні органи, інші офіційні державні і міжнародні органи і організації для розшуку вантажу.

14.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші дії Страхувальника при настанні страхового випадку.

15. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Виплата страхового відшкодування проводиться згідно з Договором страхування і на підставі наступних документів:

- Договору страхування (страхового полісу),
- заяви Страхувальника (Полісотримача),
- страхового акту (аварійного сертифікату, акту експертизи),
- документів, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника (Полісотримача) в застрахованому вантажі на дату настання страхового випадку і обґрунтованість вартості вантажу та страхової суми, зазначеної в Договорі страхування (страховому полісі) (коносаменти, залізничні, морські накладні, товарно-транспортні накладні та інші перевозочні та товаросупроводжувальні документи, торгівельні контракти, договори купівлі-продажу, фактури і рахунки; якщо в страховому акті були включені видатки, сплачені авансом (фрахт, плата за перевезення, митні видатки та ін.) - документи, в яких відображені сплачені суми).
- інших документів, за вимогою Страховика, які підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків.

У випадку необхідності Страховик може робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, в правоохоронні органи, підприємства, установи і організації, що володіють інформацією про обставини страхового випадку. В цьому випадку перебіг строку, встановленого для виплати страхового відшкодування, призупиняється до отримання Страховиком необхідних відомостей (документів) із вищезазначених установ.

15.2. У випадку, якщо Страхувальник (Полісотримач) застосовує своє право на абандон:

15.2.1. Заяву про абандон слід передати Страховику протягом 6 (шести) місяців після настання події, в зв'язку з якою робиться Заява про абандон.

15.2.2. По закінченні зазначеного в п.15.2.1. строку Страхувальник (Полісотримач) втрачає права на абандон, проте може вимагати відшкодування збитку на загальних підставах.

15.2.3. У випадку, якщо Страховик дав згоду на абандон, Страхувальник (Полісотримач) звільняється від своїх обов'язків, обумовлених в цих Правилах.

15.2.4. Якщо вантаж повертається Страхувальнику (Полісотримачу) в непошкодженому стані, страхове відшкодування було виплачено в зв'язку з тим, що Страховик прийняв Заяву про абандон, Страхувальник (Полісотримач) знов вступає у володіння вантажем після того, як повністю поверне сплачене страхове відшкодування.

15.3. В будь-якому випадку:

15.3.1. Виплати страхового відшкодування не проводяться, якщо збитки не зумовлені подією, якої проводилося страхування.

15.3.2. Виплати страхового відшкодування не проводяться, якщо доведений (обґрунтований) розмір збитків менший чи рівний умовній франшизі.

15.3.3. Сума страхового відшкодування не може бути більшою страхової суми.

15.3.4. Безумовна франшиза завжди вираховується із суми страхового відшкодування.

15.4. Порядок розрахунку суми страхового відшкодування:

15.4.1. Дійсна повна загибель всього чи частини вантажу. Сумою страхового відшкодування є страхова сума вантажу чи його частини, що загинула. З суми страхового відшкодування вираховується відповідна безумовна франшиза.

15.4.2. Конструктивна повна загибель вантажу.

15.4.2.1. Якщо інше не передбачено Договором страхування, страхове відшкодування виплачується, якщо Страхувальник (Полісотримач) обґрунтовано і вчасно (відповідно до п. 15.2.1.) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон) по причині неминучої повної загибелі вантажу чи в зв'язку з тим, що вартість ремонту та перевезення вантажу в пункт призначення, до якого він був застрахований, перевищить страхову суму.

15.4.3. Пропажа вантажу без вісти разом з транспортним засобом. Захоплення вантажу чи транспортного засобу з застрахованим вантажем.

15.4.3.1. Якщо інше не передбачено Договором страхування, у випадку зникнення вантажу без вісти разом з транспортним засобом страхове відшкодування виплачується тільки після закінчення термінів, встановлених для того, щоб судно чи інший транспортний засіб вважався зниклим безвісті, тільки в тому випадку, якщо Страхувальник (Полісотримувач) обґрунтовано і вчасно (відповідно до п. 15.2.1.) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон). Виплата за пунктом не здійснюється, якщо у Страховика є докази того, що збиток стався внаслідок події, якої вантаж не був застрахований.

Примітка. Транспортний засіб вважається таким, що зник без вісти, якщо з часу його застрахованого прибуття до місця призначення минуло 60 діб, а на території Європи (в європейських внутрішніх водах) - 30 діб, і до моменту подачі Заяви на виплату страхового відшкодування по ньому не надходило ніяких відомостей.

15.4.3.2. Якщо застрахований від ризику захоплення вантаж чи вантаж разом з транспортним засобом був захоплений та пройшли 2 (два) місяці з початку його захоплення, страхове відшкодування виплачується тільки в тому випадку, якщо Страхувальник (Полісотримач) обґрунтовано і вчасно (відповідно до п. 15.2.1.) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон).

15.4.3.3. Сумою страхового відшкодування є страхова сума за винятком відповідної безумовної франшизи, встановленою у Договорі страхування.

15.4.4. Пошкодження вантажу чи його частини/частин.

15.4.4.1. В будь-якому випадку при пошкодженні застрахованого вантажу сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і вартістю цієї частини вантажу чи його частини/частин в пошкодженому стані.

15.4.4.2. Вартість вантажу в пошкодженому стані може бути встановлена:

а) на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи;

б) шляхом вільного продажу чи шляхом продажу на аукціоні, якщо цього вимагає Страховик.

15.4.4.3. Якщо вантаж в пошкодженому стані був проданий, вартість вантажу в пошкодженому стані визначається на підставі результатів вільного продажу чи продажу на аукціоні. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і сумою, одержаною внаслідок продажу цієї частини вантажу. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

15.4.4.4. У випадку, якщо Сторони досягнуть угоди, використовуючи положення пп. 12.2.5, 13.6 цих Правил, страхове відшкодування виплачується в розмірі, визначеному згідно з п. 15.4.1, а пошкоджений вантаж переходить у власність Страховика відразу ж після виплати страхового відшкодування.

15.4.5. Відновлення і доставка пошкодженого вантажу чи його частини/частин (далі - вантажу) в пункт призначення.

15.4.5.1. Якщо пошкоджений вантаж підлягає відновленню, вимагає повторного придбання, доставки пошкоджених частин вантажу і/або доставки відновленого вантажу після настання певної події до місця призначення, зазначеному в Страховому Полісі, Страховик може, за

немоого Страхувальника (Полісотримача), включити в суму страхового відшкодування видатки на ці заходи.

15.4.5.2. Сума страхового відшкодування визначається як сума підтверджених документально необхідних і достатніх видатків на відновлення, повторне придбання, допоставку пошкоджених частин вантажу і/або доставку вантажу до місця призначення, зазначеному в Страховому Полісі. Із суми страхового відшкодування вираховується відповідна безумовна франшиза.

15.4.6. Положення п. 15.4.5 не розповсюджуються на витрати по загальній аварії і рятуванню вантажу і по відношенню до нього діють умови розділів 3, 4, 5, 7 цих Правил.

15.4.7. У випадку, якщо вантаж пошкоджений або загинув внаслідок протиправних дій третіх осіб, сума страхового відшкодування визначається згідно з пп. 15.4.1, 15.4.2, 15.4.4. цих Правил.

15.4.8. Якщо вантаж чи його частина/частини украдені, пропали або недоставлені, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю вантажу і вартістю частини вантажу, що залишилась, і визначається на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи. Із суми страхового відшкодування вираховується відповідна безумовна франшиза.

15.4.9. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки і внески по загальній аварії, сума страхового відшкодування рівна сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з диспашою (обґрунтованим документами розрахунком). Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

15.4.10. Перевищення страхової суми над підтвердженою документально вартістю вантажу чи його частини/частин (далі - вантажу). Якщо в страхову суму були включені видатки, сплачені Страховиком, в суму страхового відшкодування включається така частина цих видатків, що пропорційно відноситься на суму страхового відшкодування, згідно з пп. 15.4.1 - 15.4.9. цих Правил.

15.4.11. Якщо страхова сума застрахованого вантажу складає певну частку від дійсної вартості (підтвердженої документально), на момент укладання Договору страхування, то сума страхового відшкодування, визначена згідно з п.п. 15.4.1 - 15.4.9 цих Правил, зменшується пропорційно відношенню страхової суми застрахованого вантажу до дійсної вартості багажу на момент укладання договору страхування.

Договір страхування укладається в межах дійсної вартості багажу на момент укладання договору страхування.

15.4.12. Видатки, що можуть включатися в суму страхового відшкодування.

15.4.12.1. всі необхідні, доцільно вчинені і підтверджені документально видатки, викликані внаслідок вимог Страхувальником (Полісотримачем) обов'язків по забезпеченню реалізації Страховиком права регресного позову до особи, відповідальної за завданий збиток.

15.4.13. Суми, що віднімаються із суми страхового відшкодування.

15.4.13.1. Сума збитків, завданих дефектами чи пошкодженням вантажу, що були в наявності на час початку дії страхового захисту і які вплинули на характер і розмір збитків. Сума збитків, спричинених впливом дефектів чи пошкоджень, що були в наявності до моменту початку дії страхового захисту, визначається на підставі Заяви на страхування, аварійного сертифікату чи акту експертизи;

15.4.13.2. Видатки, які стали наслідком неприйняття Страхувальником засобів по рятуванню вантажу і мінімізації збитків, помилок, необережності, неплатоспроможності Страхувальника (Полісотримача), його довірених осіб, представників чи службовців і невиконання ними фінансових зобов'язань;

15.4.13.3. Будь-які суми, одержані Страхувальником (Полісотримачем) від третіх осіб в зв'язку з відшкодуванням збитків по страховому випадку, і/або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо вони були надані в формі майна, цінних паперів чи прав;

15.4.13.4. Суми, в яких з вини Страхувальника (Полісотримача), в тому числі в силу наявності претензії з ними відмови від права регресу, виявилася неможливою реалізація права Страховика на регресний позов до осіб, що відповідають за перевезення і збереження вантажу, а також до інших осіб, відповідальних за завданий збиток. Це положення не застосовується в випадку, якщо Страхувальник (Полісотримач) не знав або не міг знати про наявність згаданої відмови від права регресу.

15.5. Якщо в відношенні ризику проводилося співстрахування, Страховик відповідає за виплату страхового відшкодування тільки в тому розмірі, в якому він дав згоду прийняти ризик чи тільки по тому ризику, від якого він дав згоду проводити страхування. Положення цього пункту мають назвись в тому випадку, якщо в Страховому Полісі (будь-якому іншому страховому документі) вказані всі інші страховики.

15.6. Якщо вантаж був застрахований у декількох страховиків, то страхове відшкодування виплачується Страховиком в частині, пропорційній відношенню страхової суми за Страховим Полісом, виданому Страховиком, до загальної страхової суми за всіма укладеними договорами страхування.

15.7. Страхове відшкодування виплачується в валюті, в якій внесена страхова премія, якщо інше не передбачено Договором страхування (страховим полісом) або діючим законодавством України.

15.8. Рішення про виплату страхового відшкодування приймається протягом 30 календарних днів після отримання всіх документів передбачених договором страхування та оформлюється страховим актом.

15.9. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом 30 робочих днів, якщо інше не передбачено Договором страхування, з дати прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

16. ВІДМОВА У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

16.1. Договором страхування може бути передбачено, що підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є:

16.1.1. навмисні дії Страхувальника (Полісотримача) або його довірених осіб, спрямовані на виникнення страхового випадку. Дія даного пункту не розповсюджується на дії Страхувальника (Полісотримача) або його довірених осіб, пов'язані з виконанням ними громадянського обов'язку чи захисту майна, життя, здоров'я, честі і гідності та кваліфіковані відповідно до діючого законодавства України;

16.1.2. намір або необережність Страхувальника (Полісотримача), вантажовідправника, страхового застраховувача чи їх довірених осіб;

16.1.3. вчинення Страхувальником (Полісотримачем) навмисного злочину, що призвело до виникнення страхового випадку;

16.1.4. надання Страховику свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про настання страхового випадку;

16.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Полісотримачем) про настання страхового випадку без поважних на це причин чи створення Страховику перешкод в визначенні обставин, характеру і розміру збитків;

16.1.6. невиконання Страхувальником (Полісотримачем) обов'язків, зазначених в цих Правилах, якщо тільки Страхувальник (Полісотримач) не доведе, що виконання цих обов'язків було неможливим у зв'язку з дією непереборної сили;

16.1.7. перевезення застрахованого вантажу на несправних, непридатних або недопущених для експлуатації і перевезення такого роду вантажів транспортних засобах;

16.1.8. застосування при вантажно-розвантажувальних роботах з застрахованим вантажем несправного, непридатного для операцій з такими вантажами устаткування (включаючи портові машини), а також недотримання технології, що застосовується при вантажно-розвантажувальних роботах з такого роду вантажами;

16.1.9. зберігання застрахованого вантажу в непристосованих для зберігання такого роду вантажів місцях, а також недотримання правил складування такого роду вантажів;

16.1.10. настання події, від якої проводилось страхування, до початку дії страхового захисту після його закінчення, а також до надходження страхової премії на розрахунковий рахунок Страховика, якщо інше прямо не обумовлено в договорі страхування;

16.1.11. випадок, коли збитки, втрати чи видатки стали наслідком обставин, не перерахованих в цих Правилах, але зазначених у Розділі 3 Правил;

16.1.12. випадок, коли подія, від якої проводилося страхування, не є безпосередньою причиною збитків, втрат чи видатків;

16.1.13. випадок, коли Страхувальник (Полісотримач) скористується правом на абандон невчасно або необґрунтовано;

16.1.14. одержання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної в їх заподіянні;

16.1.15. інші випадки, передбачені Договором страхування та діючим законодавством України.

16.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком і повідомляється Страхувальнику (Полісотримачу) в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови в 30 – денний строк з дати отримання всіх документів, необхідних для підтвердження факту настання страхового випадку і визначення розміру завданих збитків і повідомляється Страхувальнику протягом 10 днів з дня прийняття вказаного рішення.

16.3. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником в судовому порядку.

17. ПЕРЕХІД ДО СТРАХОВИКА ПРАВА ВИМОГИ ВІДШКОДУВАННЯ ВІД ТРЕТІХ ОСІБ

17.1. З дати здійснення страхового відшкодування до Страховика переходить в межах фактичних витрат право вимоги, що має Страхувальник (Полісотримач) стосовно осіб, відповідальних за завданий збиток.

17.2. Передача таких прав не звільняє Страхувальника (Полісотримача) від виконання обов'язків по забезпеченню Страховику реалізації права на вимоги до осіб, відповідальних за завданий збиток.

17.3. Одночасно з подачею заяви про виплату страхового відшкодування Страхувальник (Полісотримач) зобов'язаний, якщо інше не передбачено Договором страхування, надати Страховику:

а) копію претензії, заявленої Страхувальником (Полісотримачем) особі, відповідальній за завданий збиток, а також копії всього наступного листування з цією особою;

б) копії матеріалів розслідування чи довідку компетентної комісії, якій доручено розслідування пригоди;

в) довідку про відкриття кримінальної справи (інший подібного роду документ в формі, прийнятій законами і звичаями того місця, де його складено) у випадку, якщо страховим випадком стали будь-які протиправні дії третіх осіб чи крадіжка, пропажа, недоставка всього чи частини вантажу.

17.4. При одержанні страхового відшкодування Страхувальник (Полісотримач) зобов'язаний передати Страховику оригінали (або належним чином засвідчені копії) зазначених в п. 17.3. Правил і всіх інших існуючих у нього документів, що стосуються даної пригоди, включаючи листування з особами, відповідальними за завданий збиток, доказу їх вини і виконати всі формальності, необхідні для реалізації Страховиком права регресу.

18. ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР

18.1. Страховик і Страхувальник на страхування ряду перевезень вантажів, що проводяться Страхувальником за узгодженням зі Страховиком маршрутом протягом визначеного періоду часу укладають Генеральний Договір, ризик за яким може бути оцінений, а тариф визначений, як правило, задалегідь.

18.2. Генеральний Договір може бути укладений з будь-якою юридичною особою, яка має пряму фінансовий інтерес в вантажах, що страхуються, або яка укладає такий договір на користь третьої особи згідно з торгівельним контрактом.

18.3. На вантажі, що страхуються за Генеральним Договором, розповсюджуються всі положення цих Правил, якщо Генеральним Договором не передбачено інше.

18.4. Генеральний Договір між Страховиком і Страхувальником може укладатися на підставі Заяви - анкети на страхування за істинною Страховиком формою, і повинен містити:

18.4.1. перелік вантажів, що будуть знаходитися під страховим захистом за Генеральним Договором, опис умовних, чисел місць і ваги цих вантажів;

18.4.2. опис засобів транспортування вантажів, що будуть знаходитися під страховим захистом за Генеральним Договором;

18.4.3. умови страхування, що надаються Страховиком за Генеральним Договором, включаючи розміри франшиз;

18.4.4. умови дії страхового захисту стосовно окремих відправлень вантажів, що будуть знаходитися під страховим захистом за Генеральним Договором;

18.4.5. умови взаєморозрахунків між Сторонами Генерального Договору;

18.4.6 інші умови за згодою Сторін.

18.5. У випадку, якщо в Заяві - анкеті на страхування за Генеральним Договором не можна вказати всі відомості, необхідні Страховику для повного судження про об'єкт страхування і ступеня страхового ризику, такі дані повинні відбиватися в окремих документах, форми яких прикладаються до Генерального Договору і заповнюються у відповідності з його умовами.

18.6. Генеральним Договором можуть бути визначені форми і строки сплати страхового платежу, відмінні від передбачених цими Правилами.

18.7. Стосовно відправлень, що підпадають під дію Генерального Договору, діють умови виплати і порядок розрахунку суми страхового відшкодування, передбачені розділом 15 цих Правил.

18.8. Генеральний Договір набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Генеральним договором.

18.9. Дія Генерального Договору може бути достроково припинена будь-якою із Сторін в порядку, передбаченому діючим законодавством України.

19. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

19.1. Всі спори та розбіжності, які виникають між Страховиком і Страхувальником з приводу виконання умов Договору страхування, вирішуються Сторонами шляхом переговорів. В разі, якщо спори та розбіжності не можуть бути вирішені шляхом переговорів, спір розглядається в суді в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

19.2. Дані Правила є власністю Акціонерного страхового товариства закритого типу "Дніпроінмед", копіюванню, розмноженню і передачі третім особам не підлягають, а також не можуть бути використані в страховій діяльності без дозволу АСТ "Дніпроінмед".

19.3. Страховик має право включити до Договору страхування додаткові умови, що не суперечать діючому законодавству та цим Правилам.

Додаток № 1
до Правил добровільного
страхування вантажів та багажу
(вантажобагажу)

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. При ~~страхуванні вантажів та багажу~~ на умовах цих Правил базовий страховий тариф встановлюється ~~на основі перерахунку~~ в залежності від ризиків та типу транспортних засобів.
2. Базовий ~~страховий тариф~~ не залежить від строку перевезення.

Таблиця №1

Базові тарифи у відсотках від страхової суми

Вид транспорту	Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії (п.2.3 правил)	З відповідальністю за окрему аварію (п.2.2. правил)	З відповідальністю за всі ризики (п.2.1. правил)
Автомобільний	0,8	1,3	2,0
Морський	0,6	1,0	1,8
Залізничний	0,7	1,2	1,6
Повітряний	0,4	0,7	1,0
Трубопровідний	0,3	0,5	0,7

3. Реальний страховий тариф розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на корегуючі коефіцієнти. Корегуючі коефіцієнти встановлюються Страховиком в залежності від різноманітних факторів ризику та відстані перевезення, що уточнює відповідність розміру страхового платежу ступеню страхового ризику.

4. При страхуванні палубних вантажів, вантажів, що транспортуються на відкритих платформах, та/або вантажів, що не охороняються під час перевезення - страховий тариф підвищується на 40 %.

5. При транспортуванні вантажів через території підвищеного ризику, де можливі або існують воєнні дії, терористичні акти, революції, страйки і т.і. - Страховиком можуть використовуватися підвищувальні поправочні коефіцієнти до 3,0.

6. При транспортуванні вантажів через країни колишнього СРСР - Страховиком можуть використовуватися підвищувальні поправочні коефіцієнти до 2,5.

7. При транспортуванні вантажів країнами Європи - Страховиком можуть використовуватися підвищувальні поправочні коефіцієнти до 2,0.

8. В залежності від розміру франшизи застосовуються корегуючі коефіцієнти згідно Таблиці 2:

Таблиця 2

Корегування тарифу за франшизою	
Франшиза	Коефіцієнт
0-0,1	1,15
0,1-0,5	1,00
0,5-1,0	0,95
1,0-3,0	0,90
3,0 та більше	0,85

9. Допускається використання інших поправочних коефіцієнтів, добуток яких знаходиться в апазоні 0,1-5,0.

10. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

11. Норматив витрат на ведення справ становить 30 %.

Актуарій



Байзю В А

Пролітано, проілюстровано, скріплено печаткою

24 *Іванів* *Іванів*
Директор *Іванів*



Державна комісія з регулювання ринків фінансових послуг України

ЗВЕРНУТО

Дир. Департа. електрон. моніторингу
Черніш В.О.

0940343

27.02.04

Дніпропетровська